Versie beheer

Datum	Wijziging	Versie
09-09-26	Definitieve versie	1.0
30-09-2026	Wedstrijddatum toegevoegd	1.1

Procedure Stockcar F1 World Cup kwalificatie 2027

1. In augustus wordt ieder jaar de World Cup stockcar F1 verreden op het circuit van Raceway Venray. De World Cup Stockcar F1 zal plaatsvinden op zondag 15 augustus 2027. De World Cup kwalificatie wedstrijden worden verreden van World Cup tot World Cup echter muv de wedstrijden op de dag van de World Cup. Dat betekent dat de volgende wedstrijden meetellen voor de World Cup Stockcar F1 kwalificatie:

   13-09-2026 Eurocup V8 Oval Series
   25-10-2026 Gold Cup Stock Car F2 juniors
   07-03-2027 Openingsraces
   29-03-2027 Paasraces
   17-05-2027 Pinksterraces
   27-06-2027 Supercup National Hotrod
   14-08-2027 World Cup Stock Car F2 & Europees kampioenschap Ministox

2. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:

   Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend.

   Finale: 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;

3. Tijdens de World Cup kwalificatie wedstrijden wordt het BVSR technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd.

4. Een rijder die zijn auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 3. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.

5. De verdeling van de deelnemers aan de World Cup finale is als volgt: 8 UK deelnemers. In principe kunnen maximaal 28 teams/rijders van het vaste land deelnemen. Wanneer een rijder, van buiten de UK of Nederlandse competitie, wordt uitgenodigd door de organisatie van Raceway Venray bijvoorbeeld een coureur met een Nieuw Zeelands of Amerikaanse paspoort dan kan de Nieuw Zeelandse en/of Amerikaanse deelname van het aantal Nederlandse deelnemers in mindering worden gebracht of worden toegevoegd aan de 36 deelnemers. Indien de World Cup winnaar

2026 zich niet heeft gekwalificeerd via de WC QF ronden, mag hij deelnemen aan de World Cup echter hij start dan als laatste deelnemer vanaf de laatste startrij.

6. De nummer 1 van het puntenklassement van de World Cup kwalificatie, de rijder met het hoogst aantal punten plaatst zich automatisch voor de World Cup finale. Daarna de nummer 2 t/m nummer 28 (of 27, zie punt 6.) Wanneer 2 of meer rijders gelijk aantal punten hebben behaald dan is het aantal punten behaald in de laatste finale doorslaggevend.

7. Britse rijders die via het Nederlandse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor de World Cup in Venray dienen dit vóór de eerste World Cup kwalificatie manche, waaraan zij/hij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij de organisatie van Raceway Venray, door het ondertekenen van het daarvoor bestemde formulier. Echter dat kan tot 01.06.2027. Na die datum kan dat niet meer. Het formulier kan worden opgevraagd, tijdens de inschrijving, bij de organisatie van Raceway Venray. Rijders die via het Nederlandse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Britse route.

8. UK rijders die het in punt 8 genoemde formulier ondertekenen, committeren zich daarmee aan het sportief reglement van Raceway Venray.

9. Wanneer een rijder een afwijkend aantal punten haalt en niet in lijn is met zijn UK dakkleur dan kan de organisatie van Raceway Venray in overleg met de graders bepalen dat de UK rijder in een afwijkende dakkleur wordt opgesteld tijdens de kwalificatie wedstrijden in NL, zgn Nederlandse dakkleur. Het is niet nodig dat de UK rijder zij/haar dakkleur aanpast.

10. Alle rijders die willen deelnemen aan de World Cup finale moeten minimaal 2 World Cup kwalificatie wedstrijden gereden hebben. Wanneer blijkt dat er minder dan 28 rijders zich hebben gekwalificeerd voor de World Cup finale dan behoudt de organisatie van Raceway Venray zich het recht voor om dit aan te vullen met Nederlandse (die minder wedstrijden hebben verreden) of UK deelnemers;

11. 6 UK rijders kunnen zich kwalificeren via het UK puntenkampioenschap, dit puntenkampioenschap wordt door BriSCA in Engeland bijgehouden. Zij geven uiterlijk 2 weken voor de World Cup datum de puntenstand in het klassement door aan de organisatie van Raceway Venray. De andere 2 plaatsen voor de UK deelnemers worden gegeven aan de rijders die de meeste punten hebben behaald op de zaterdag voor de World Cup finale. Bij gelijke puntenstand, geldt het aantal behaalde punten in de zaterdag finale.

12. Nederlandse Rijders die via het UK kwalificatie systeem willen kwalificeren voor de World Cup in het Verenigd Koninkrijk dienen in het bezit te zijn van een BriSCA licentie.

13. Auto's die deelnemen aan de World Cup Finale dienen te voldoen aan het BVSR technisch reglement . Rijders dienen hun auto voorafgaand aan de World Cup finale beschikbaar te stellen voor de keuring. De keuring vindt plaats 2 uur voor aanvang van de start van de World Cup en worden na keuring in het parc fermé geplaatst. Er mag dan niet meer aan de auto's worden gesleuteld. Er mag ook niet worden bijgetankt.

14. Mocht er door onvoorziene omstandigheden de wedstrijd geen doorgang kunnen vinden of ten dele kunnen worden verreden dan komt de wedstrijd te vervallen.

15. De organisatie van de World Cup behoudt zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden indien de situatie daarom vraagt.