

Versie beheer

Datum	Wijziging	Versie
25.07.2026	Concept versie ter review	0.9
03.08.2026	Rule 2 is updated	1.0

Procedure Stockcar F2 World Cup kwalificatie 2027

1. Op 14 augustus 2027 wordt de World Cup finale stockcar F2 verreden op het circuit van Raceway Venray. De World Cup kwalificatie wedstrijden worden verreden op het circuit van Raceway Venray. Dat betekent dat de volgende wedstrijden meetellen voor de World Cup Stockcar F2 kwalificatie:

13-09-2026 Eurocup V8 Oval Series
25-10-2026 Gold Cup Stock Car F2 juniors
29-03-2027 Paasraces
17-05-2027 Pinksterraces
20-06-2027 Autospeedway

Op zaterdag 14 augustus 2027 wordt nog 1 "last chance qualifier" verreden waarbij maximaal 36 auto's waarvan 28 rijders van het vaste land en 8 Britse "overseas" deelnemers. Op basis van puntenstand in het World Cup kampioenschap en close grid. De "overseas" deelnemers starten achteraan op basis van de period 3 gradingslist July/Aug. De eerste 4 kwalificeren zich voor World Cup (laatste startrijen). Indien er geen coureurs uit Noord Ierland deelnemen zullen de eerst 6 zich kwalificeren voor de World Cup finale.

De World Cup finale is onderdeel van de wedstrijddag.

2. De volgende puntentelling tijdens de World Cup kwalificatie wedstrijden wordt gehanteerd:

Meeting all- in of 2/3 format met 20+ auto's:

Manche / Grand national: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
Finale: 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 2.
Maximum score = 60.

Full format meeting:

Manche / Grand national: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
Consolation: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 1, 1, 1, 1, 1
Finale: 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 2.
Manches en consolation punten worden alleen toegewezen aan coureurs die zich hebben gekwalificeerd voor de finale.
Maximum score = 75.

Meeting met 19 of minder auto's:

Alle races: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
Maximum score = 50

Manches / Grand national /Consolation = 16 rondes
Finale = 20 rondes

3. Tijdens de World Cup kwalificatie wedstrijden wordt het BriSCA F2 technisch reglement gehandhaafd en worden in principe de eerste 3 van de manche en de eerste 3 van de finale gecontroleerd. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd op gewicht. (Ten alle tijden kan er eventueel door de wedstrijdleiding of keurmeester worden besloten om niet te wegen);
4. Een rijder die zijn auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 5. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
5. Maximaal 38 auto's mogen deelnemen aan de World Cup finale waarvan 8 UK en 2 NI (Noord Ierse) deelnemers. In principe nemen 24 rijders van het vaste land deel aan de World Cup finale + 4 rijders (of 6, zie regel 1.) die zich hebben gekwalificeerd via de last chance qualifier (indien deze wordt verreden). Wanneer een rijder, van buiten de UK, NI of RWV competitie wordt uitgenodigd door de organisatie van Raceway Venray dan zal deze deelnemen aan de last chance qualifier.

"The 8 highest positioned drivers from the BriSCA F2 AUGUST grading list, and 2 highest from the N.Ireland BriSCA F2 AUGUST grading list, present at Raceway Venray will be automatically seeded in to the World Cup"

6. De nummer 1 van het puntenklassement van de World Cup kwalificatie, de rijder met het hoogst aantal punten plaatst zich automatisch voor de World Cup finale. Daarna de nummer 2 t/m nummer 24 (of 23, zie punt 8.) Wanneer 2 of meer rijders gelijk aantal punten hebben behaald dan is het aantal punten behaald in de laatste verreden finale doorslaggevend.
7. Britse rijders die via het Nederlandse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor de World Cup in Venray dienen dit vóór de eerste World Cup kwalificatie manche, waaraan zij/hij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij de organisatie van Raceway Venray, door het ondertekenen van het daarvoor bestemde formulier. Echter dat kan tot 01.06.2027. Na die datum kan dat niet meer. Het formulier kan worden opgevraagd, tijdens de inschrijving, bij de organisatie van Raceway Venray. Rijders die via het Nederlandse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Britse route.
8. 8 Britse rijders kunnen zich kwalificeren via het National Points Championship, dit puntenkampioenschap wordt door BriSCA in UK bijgehouden.
9. Rijders van het vaste land die via het Britse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor de World Cup in Nederland dienen in het bezit te zijn van een BriSCA licentie.
10. Nederlandse stockcar F2 rijders die willen deelnemen aan de World Cup kwalificatie procedure op Venray dienen te beschikken over een geldig RWV licentie en geldig paspoort uitgegeven door de F2 rijdersvereniging.
11. Rijders die in seizoen 2026/2027 hebben gereden op Raceway Venray zullen voorrang krijgen in de boeking/inschrijving voor de World Cup. De definitieve bevestiging van deelname zal uiterlijk 2 weken voor de World Cup finale bekend worden gemaakt.
12. Auto's die deelnemen aan de World Cup Finale dienen te voldoen aan het BriSCA F2 technisch reglement. Rijders dienen hun auto voorafgaand aan de World Cup finale beschikbaar te stellen voor de keuring. De keuring vindt plaats 2 uur voor aanvang van de start van de World Cup en worden na keuring in het parc fermé geplaatst. Er mag dan niet meer aan de auto's worden gesleuteld. Er mag na de voorstellingsronde WEL worden bijgetankt.

13. Na afloop van de World Cup dienen rijders, indien de organisatie van RWV daarom vraagt, de auto beschikbaar te stellen voor de keuring. Indien de rijder, de auto niet beschikbaar stelt dan kan hij/zij worden gediskwalificeerd.
14. Mocht de World Cup kampioen van 2026 zich niet hebben gekwalificeerd voor de World Cup finale 2027 dan kan hij alsnog deelnemen als 39e deelnemer vanaf de allerlaatste startplek.
15. Wanneer een wedstrijd door onvoorziene omstandigheden geen doorgang vindt dan zal indien de wedstrijd wordt verplaatst deze meetellen voor de World Cup kwalificatie. Indien niet mogelijk, kan de organisatie van RWV besluiten dat de wedstrijd te laten vervallen en telt deze niet mee voor de puntenstand van de World Cup kwalificatie.
16. De organisatie van de World Cup behoudt zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden indien de situatie daarom vraagt.