

# Sportief Reglement Raceway Venray AUTOSPEEDWAY

## **Inhoudsopgave**

### **Raceklassen**

**Artikel 1: Organisatie**

**Artikel 2: Wedstrijdleiding en jury**

**Artikel 3: Strafcommissie**

**Artikel 4: Deelname en naleving van de regels**

**Artikel 5: Trainingen en wedstrijden**

**Artikel 6: Veiligheid en Gedragsregels**

**Artikel 7: Milieurichtlijnen**

**Artikel 8: Vlagsignalen en hun betekenis**

**Artikel 9: Parc Fermé, technische controle en protest**

**Artikel 10: Kleding**

**Artikel 11: Geluidsmeting**

**Artikel 12: ongevallen verzekering**

**Artikel 13: Aansprakelijkheid**

**Artikel 14: Toepassen recht en geschillen**

**Artikel 15: ORCI & KNAF**

### **RACEKLASSEN SHORT OVAL**

- Stockcar F1 (contactklasse)
- Stockcar F2 (contactklasse)
  
- National Hotrod (non-contactklasse)
- Stockcar F2 junioren (non-contactklasse)
- 2 ltr. Hotrod (non-contactklasse)
- Saloon Stockcar (contactklasse)
- National Ministox (contactklasse)
- Stockrod (non-contactklasse)
- BriSCA Micro F2 (non-contactklasse)
- Heritage Stockcars (non-contactklasse)

### **KLASSEN 1/2 MILE OVAL**

- V8 Oval Series (non-contactklasse)
- Nascar Euroseries (non-contactklasse)
  
- Formule BRL (non-contactklasse)

## ARTIKEL 1 - ORGANISATIE

- Organisator : Stichting Raceway Venray
- Adresgegevens : Peelweg 47 – 5813 AD Ysselsteyn
- Postadres : Metaalweg 5 – 5804 CG Venray
- Telefoonnummer : +31 (0) 478 546572
- Email : [info@racewayvenray.com](mailto:info@racewayvenray.com)

## ARTIKEL 2 - WEDSTRIJDLEIDING / JURY

- 2.1 De taak van de wedstrijdleiding is erop toe te zien dat de wedstrijden reglementair en veilig verlopen.
- 2.2 De beslissingen die de wedstrijdleiding neemt zijn bindend.
- 2.3 Alle onreglementaire handelingen en straffen worden in een logboek vermeld.
- 2.4 Indien de wedstrijdleiding tijdens een wedstrijddag besluit tot uitsluiting van een coureur, dan kunnen de punten en het prijzengeld vervallen.
- 2.5 De wedstrijdleiding is bevoegd om beslissingen te nemen die definitief, bindend en niet aanvechtbaar zijn, ook in alle gevallen waarin het reglement niet voorziet. Echter zie 2.9 voor het recht van protest.
- 2.6 De wedstrijdleiding heeft het recht de reglementen te allen tijden aan te passen indien dit volgens haar noodzakelijk is, zulks ter uitsluitende beoordeling van de wedstrijdleiding.
- 2.7 Indien er onduidelijkheid is over een situatie op het circuit is de wedstrijdleiding bevoegd om gebruik te maken van de camerabeelden en op basis daarvan alsnog beslissingen te nemen en/of te wijzigen.
- 2.8 De taak van de jury is o.a. het bijhouden van het verreden aantal ronden. Ook bepaalt de jury de volgorde van binnenkomst van de auto's. Dit kan bij onduidelijkheid vergeleken worden met het systeem van My Laps. Het staat de jury vrij om bij een eventueel protest door een coureur tegen de puntentelling alleen de desbetreffende coureur inzage te geven in de wedstrijdverslagen c.q. puntentellingslijsten.
- 2.9 Coureurs hebben de mogelijkheid om protest in te dienen tegen een besluit van de wedstrijdleiding. Dat kan tot 30 minuten na de laatst verreden manche of finale op een wedstrijddag.

## ARTIKEL 3 - STRAFCOMMISSIE

- 3.1 De strafcommissie bestaat uit de wedstrijdleiding en de Organisatie van het betreffende evenement.
- 3.2 De strafcommissie bepaalt de hoogte van de straf van het voorval dat in een bepaalde wedstrijd heeft plaatsgevonden.
- 3.3 Is een bestrafte coureur het niet eens met de hoogte van de straf, dan kan hij hier tegen schriftelijk, binnen 2 dagen, in beroep gaan bij Stichting Raceway Venray.
- 3.4 Zijn beroepschrift wordt ten allen tijden door de strafcommissie behandeld, over de uitslag krijgt hij schriftelijk bericht. Deze uitslag is bindend, er is dus geen tweede beroep mogelijk.
- 3.5 Indien er onduidelijkheid is over een situatie op het circuit is de strafcommissie bevoegd om gebruik te maken van de camerabeelden en op basis daarvan alsnog eventuele straffen uit te delen.
- 3.6 Straffenlijst:
  - A) bij gebruik van fysiek geweld (bijv. slaan, schoppen) door de coureur en/of zijn aanhang kan de betreffende coureur minimaal 1 jaar geschorst worden. Bij fysiek geweld met letsel kan deze schorsing oplopen tot levenslang.
  - B) bij onbeschoft gedrag (bijv. schreeuwen, bedreigen) door de coureur en/of zijn aanhang kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.
  - C) Coureurs, monteurs en aanhang van coureurs maar ook medewerkers van Raceway Venray gaan altijd zorgvuldig om met uitingen op sociale media. Zij plaatsen geen uitingen die strafbaar, lasterlijk, onfatsoenlijk of kwetsend zijn en/of die Raceway Venray, medewerkers of (mede) coureurs kunnen schaden. Ze denken goed na voordat ze een bericht of afbeelding plaatsen.

Als een medewerker of coureur, monteur of aanhang van coureurs deze gedragscode niet naleeft, kunnen door de straffe commissie van Raceway Venray disciplinaire maatregelen worden opgelegd. De aard van deze maatregelen hangt af van de ernst van de overtreding van de regels. Het kan bijvoorbeeld gaan om een waarschuwing, berisping of ontzegging van de toegang (schorsing). In het ernstigste geval kan de levenslange toegang van de betreffende medewerker of coureur op het terrein van Raceway Venray worden ontzegt.
  - D) bij het met hoge snelheid of roekeloos op het circuit-terrein rijden (max. 15 km/uur), kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.
  - E) bij het in gevaar brengen van andere deelnemers kan de betreffende coureur 1 jaar geschorst worden.
  - F) bij negeren van de rode of zwarte vlag kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.

- G) bij het opzettelijk rammen/duwen van 1 of meerdere auto's kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.
  - H) bij het in eigen belang gebruik maken van het middenterrein tijdens een wedstrijd kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijden geschorst worden.
  - I) Raceway Venray is streng als het gaat om gevaarlijk en onverantwoord rijgedrag. Wanneer een coureur tijdens een race de focus verlegt van winnen naar het opzettelijk beschadigen van een andere auto (ofwel deliberate fencing kan de betreffende coureur 1 jaar geschorst worden.
  - J) als een coureur geschorst wordt op de short oval, geldt deze schorsing voor alle klassen op de short oval en niet alleen voor de klasse waarin de overtreding heeft plaatsgevonden.
- De straffen die in dit artikel van A t/m J genoemd worden kunnen, indien nodig, aangepast worden door de strafcommissie.

#### **ARTIKEL 4 - DEELNAME EN NALEVING VAN DE REGELS**

- 4.1 Een coureur bevestigt met zijn handtekening, bij inschrijving, akkoord te gaan met de volgende bepalingen:
  - A) dat hij/zij alle regels en bepalingen van dit reglement accepteert;
  - B) dat hij/zij zich op de hoogte stelt van deze regels en bepalingen;
  - C) dat hij/zij zich sportief en correct gedraagt en de aanwijzingen/instructies van de organisatie opvolgt;
- 4.2 Bevoegd tot deelname aan wedstrijden, welke georganiseerd worden door Stichting Raceway Venray zijn diegenen, die in het bezit zijn van een geldige (dag/jaar)licentie. Het is aan te bevelen om vooraf een sportkeuring te ondergaan. Voor de coureurs die willen deelnemen aan de V8 Oval Series, is de sportkeuring verplicht.
- 4.3 Vanaf de dag dat iemand 16 jaar wordt, mag deze persoon deelnemen aan autospeedway-wedstrijden, m.u.v. de jeugdklassen zoals Stockcar F2 junioren, Stockcar F3, Ukkepukken, BriSCA Micro F2 en BriSCA Ministox.
- 4.4 Bij deelname beneden de 18 jaar dient een ouder of voogd schriftelijk toestemming te verlenen voor deelname.
- 4.5 Iedere coureur dient uiterlijk 2 uur voor aanvang van de eerste wedstrijd/heat aanwezig te zijn op het circuit-terrein. De auto moet gekeurd worden door de keurmeesters voordat hij het circuit op gaat.
- 4.6 Indien een coureur met twee auto's aan een training en/of wedstrijd wil deelnemen op de short oval, dienen beide auto's door de keurmeester(s) te worden gekeurd voordat zij het circuit op gaan.
- 4.7 Indien een coureur zich heeft ingeschreven in een bepaalde klasse met een auto, mag geen andere coureur met deze auto deelnemen zonder vooraf goedkeuring van de organisatie.
- 4.8 Door inschrijving voor een evenement verklaart de coureur/inschrijver nadrukkelijk, en staat er voor in, dat de ingeschreven raceauto volledig geschikt is voor deelname aan het betreffende evenement.
- 4.9 Indien noodzakelijk zal een rijdersbriefing gehouden worden. Alle coureurs zijn verplicht daarbij aanwezig te zijn. Indien een coureur niet aanwezig is bij een briefing, kan hij/zij bestraft worden (bijv. achteraan starten of 10 seconden straftijd).
- 4.10 De technische keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor aansprakelijkheid van de rijder wordt beperkt.
- 4.11 Als een wedstrijd door welke omstandigheden dan ook niet plaatsvindt, is de organisatie niet aansprakelijk en kunnen geen kosten verhaald worden op de organisatie.
- 4.12 De organisatie is bevoegd personen deelname aan de wedstrijd(dag) te weigeren.
- 4.13 Indien een rijder zich misdraagt of een technisch delict pleegt kan de organisatie beslissen om dit te melden bij de Orca (info: [www.http://orci.co.uk](http://orci.co.uk)) en NOSP (info: [www.nosp.nl](http://www.nosp.nl)).
- 4.14 De prijsuitreiking en het in ontvangst nemen van prijzengeld, vindt ongeveer een half uur na afloop van de laatste wedstrijd plaats in de kantine. Indien het prijzengeld en/of de beker aan het einde van de wedstrijddag niet in ontvangst genomen wordt zullen deze komen te vervallen.
- 4.15 Dak-kleuren (niet van toepassing bij alle raceklassen):
  - A) Nieuwelingen starten met een wit dak. En kunnen eventueel in overleg met de organisatie maximaal 2 wedstrijden achteraan starten.
  - B) De dak-kleur volgorde van de startopstelling is wit - geel - blauw - rood - puntenkampioen - World Cup winnaar - Europees en Wereldkampioen. Deze regel is niet van toepassing met "Cup"wedstrijden.
- 4.16 Kampioenschapspunten:
  - A) Aan het einde van het seizoen worden van alle coureurs in elke klasse de punten bij elkaar geteld. De punt-beste is dan de kampioen van het betreffende jaar.
  - B) Bij een gelijk puntenaantal, zal degene die op de laatste wedstrijddag de meeste punten behaalt heeft het hoogst eindigen in het kampioenschap.
- 4.17 Puntentelling Stockcar F1 en Hotrod:
  - Manche 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1, alle overige gefinishte deelnemers ontvangen 1 punt.
  - Finale 25 - 23 - 21 - 20 - 19 - 18 - 17 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1, alle overige gefinishte deelnemers ontvangen 1 punt.
 Puntentelling Stockcar F2:

- Manche 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1,
  - Finale 20-18-16-14-12-10-8-6-4-2, alle overige gefinishte deelnemers ontvangen 2 punten.
- Puntentelling V8 Oval Series:**
- Manche 75 - 70 - 65 - 60 - 55 - 50 - 45 - 40 - 38 - 36 - 34 - 32 - 30 - 29 - 28 - 27 - 26 - 25 - 24 - 23 - 22 - 21 - 20 - 19 - 18 - 17 - 16 - 15 - 14 - 13.
  - Finale 99 - 89 - 81 - 75 - 70 - 65 - 60 - 55 - 53 - 51 - 49 - 47 - 45 - 44 - 43 - 42 - 41 - 40 - 39 - 38 - 37 - 36 - 35 - 34 - 33 - 32 - 31 - 30 - 29 - 28.

- 4.18** Het niet nakomen van de in dit reglement opgestelde regels kan door de wedstrijdleiding bestraft worden met o.a. het uitsluiten van deelname aan de wedstrijd(dag), eventueel verwijdering van het circuit-terrein, met kans op schorsing van 1 of meerdere wedstrijddagen. Hierover beslist de wedstrijdleiding en/of de strafcommissie in samenspraak met de strafcommissie.
- 4.19** Coureurs dienen zich uiterlijk 3 dagen voor de wedstrijddag in te schrijven via <https://inschrijven.racewayvenray.com/>.
- 4.20** Alle coureurs (en spotters (alleen V8 Oval Series)) zijn verplicht om de rijdersbriefing bij te wonen.
- 4.21** Bij klassen waarvoor geen startopstelling wordt gemaakt kan de wedstrijdleiding besluiten om de eerste rij van iedere dakkleur of een specifieke coureur achteraan te zetten in de dakkleur om pitracen te voorkomen.

## **ARTIKEL 5 - TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN**

- 5.1** Op het circuit mag alleen in de voorgeschreven rijrichting van de desbetreffende raceklassen gereden worden.
- 5.2** Definitieve indeling van de manches geschied na sluiting van inschrijving.
- 5.3** Indien een klasse is ingedeeld in meerdere groepen en het maximaal aantal deelnemers voor de laatste manche/finale overschreden wordt, nemen enkel de punt-beste coureurs deel aan deze laatste manche/finale. De coureurs met de meeste punten in de heats starten vooraan in hun dakkleur.
- 5.4** Als een coureur met zijn auto de race niet kan voortzetten dient hij, indien mogelijk, de auto in de veiligheidszone op het binnenterrein te zetten zonder daar de hulpverleningsvoertuigen bij te hinderen. Tijdens de wedstrijd mag een coureur zijn auto niet verlaten en dient in de auto te blijven zitten met de helm op en de veiligheidsgordel vast.
- 5.5** Coureur en monteurs zijn te allen tijde verplicht, gehoor te geven aan de aanwijzingen en instructies van de organisatie, wedstrijdleiding, officials en hulpverleners. Het is ten strengste verboden om tijdens de race storingen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een helper/monteur/official.
- 5.6** Na beëindiging van de wedstrijd dienen alle coureurs zich direct naar het rennerskwartier te begeven, behalve de manche-winnaar of de eerste drie punt-besten i.v.m. de ereronde.
- 5.7** Indien het circuit geblokkeerd is, is het verboden om via het middenterrein de wedstrijd te vervolgen. Wanneer een deelnemer met vier wielen op het middenterrein terecht komt, moet de coureur met de grootst mogelijke voorzichtigheid de baan weer oprijden. Binnendoor steken is verboden. De coureur mag alleen de baan weer op als hij/zij zich ervan heeft overtuigd dat er geen gevaar kan ontstaan voor de andere deelnemers en de baanofficials.
- 5.8** Tijdens de wedstrijden mogen alleen de daartoe bevoegde personen zich op het middenterrein bevinden (Race Rescue, startcar, bergingsvoertuigen, eigen pers van Raceway Venray en medische hulpverleners).
- 5.9** Bij een lekke band dient men het circuit direct te verlaten, alleen als dit tijdens de laatste 2 rondes gebeurt op de short oval mag men de wedstrijd uitrijden. Ook wanneer bijvoorbeeld in de stockcar F2 klasse een bladveer los hangt kan de wedstrijdleiding besluiten om de deelnemer uit de wedstrijd te halen in het belang van de veiligheid.
- 5.10** Tijdens een training en/of wedstrijd is verboden:
- A) het opzettelijk hinderen van andere deelnemers in welke vorm dan ook;
  - B) team rijden;
  - C) het vertonen van onsportief gedrag;
  - D) het negeren van vlagsignalen;
  - E) het negeren van de gesproken communicatie;
- het niet navolgen hiervan kan worden bestraft met de zwarte vlag en/of schorsing.
- 5.11** Wanneer de raceauto niet op eigen gelegenheid terug kan rijden naar het rennerskwartier en daarbij opgetild moet worden, mag de coureur niet in de auto blijven zitten.
- 5.12** Race winnaars na het winnen van een race achteraan in hun dakkleur **MOETEN** starten voor de rest van de wedstrijddag met uitzondering van:
- Finale winnaars die meedoen in een Grand National
  - Manche/Consolation winnaars in Finales op WK/World Cup kwalificatie wedstrijden
  - Kampioenschap wedstrijden/races
- Het is de verantwoordelijkheid van de coureur om op de juiste plek op te stellen op de startopstelling. Bij het niet correct starten van een race op de juiste positie zal dit resulteren in een straf van 2 teruggeslachte posities in de einduitslag voor iedere niet race-winnende auto die achter hem/haar start in die dakkleur.

- 5.13 Coureurs dienen meer dan 80% van de wedstrijd gereden te hebben anders worden ze automatisch uit de wedstrijd gehaald.
- 5.14 Er mag maximaal 1 close grid per klasse worden verreden per raceseizoen.
- 5.15 Het zilveren dak en het gouden dak starten achteraan in de heats muv cupwedstrijden.
- 5.16 Boarding rijden is verboden.
- 5.17 Coureurs die moedwillig geen oortjes in hebben worden door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd gehaald.
- 5.18 Het is NIET toegestaan om de ½ mile oval als testbaan te gebruiken hooguit tot de tekst Raceway Venray 3.
- 5.19 Als je op het middenterrein komt te staan ivm een technisch mankement dan dien je te blijven zitten. Bij een eventuele gele vlag of rode vlag situatie mag je uit de auto op aanwijzing van de klassenvertegenwoordigers en kom je naar Race Rescue.
- 5.20 Ivm veiligheid geen monteurs op de baan.
- 5.21 Roken op het middenterrein is niet toegestaan.
- 5.22 Monteurs mogen, alléén met overall, in het monteursvak verblijven.
- 5.23 Het veroorzaken van roekeloze botsingen die direct gevaar kunnen opleveren voor de andere deelnemers of baanofficials is en strengste verboden met straf tot gevolge.
- 5.24 Bij overmatige oliekkage en/of roken van de deelnemende auto kan de wedstrijdleiding diskwalificatie opleggen.
- 5.25 Moedwillig op de zijkant inrijden is verboden. Het kan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding, uitsluiting tot gevolg hebben.
- 5.26 De coureur welke tijdens de race een lichaamsdeel buiten de wagen heeft of laat verblijven, riskeert een zwarte vlag.
- 5.27 Wanneer de rode vlag wordt gezwaaid, dient men de auto direct te stoppen. De auto mag dan alleen nog verplaatst worden op aanwijzing van de wedstrijdleiding via de "oortjes" (communicatie race receiver). Dit om de veiligheid van baanofficials, ambulance medewerkers en race rescue te waarborgen.
- 5.28 Wanneer volgens het formaat 2 uit 3 of 4 uit 5 wordt verreden tijdens de heats mag je, na toestemming van de wedstrijdleiding, in een andere (volgende) heat deelnemen dan waar je ingedeeld was echter dat mag niet meer als je auto op de baan is verschenen.

#### ARTIKEL 6 - VEILIGHEID EN GEDRAGSREGELS

- 6.1 Ieder team dient in het bezit te zijn van een (min.) 6kg brandblusser, welke in de directe nabijheid van de raceauto staat. Deze brandblusser dient voorzien te zijn van een geldige keuringssticker.
- 6.2 Open vuur is ten strengste verboden.  
Het is verboden te roken:  
A) in of in de nabijheid van een raceauto;  
B) in een ruimte waar zich brandgevaarlijke stoffen bevinden of opgeslagen zijn.  
C) bij het vullen van een brandstofreservoir en/of reparatiewerk;
- 6.3 Het gebruik van alcohol en/of drugs op de wedstrijddag is verboden. De organisator behoudt zich het recht voor dit te (laten) controleren. Coureurs, welke betrapt worden op het nuttigen van alcoholische dranken en/of drugs c.q. onder invloed hiervan zijn, worden uitgesloten van verdere deelname aan de wedstrijddag en kunnen van het circuit-terrein worden verwijderd. Daarbij wordt de volgende regel gehanteerd:  
- De coureur mag niet rijden met meer dan 0,5 promille alcohol in zijn/haar bloed  
- Coureurs onder de 18 jaar daarvoor geldt de regel dat ze niet meer dan 0,0 promille alcohol in zijn/haar bloed mogen hebben.  
Coureurs die de straf van de wedstrijdleiding negeren en toch deelnemen aan de wedstrijden kunnen voor 1 jaar worden uitgesloten van deelname aan de wedstrijden.
- 6.4 De coureur is gedurende de hele wedstrijddag, verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn monteurs en aanhang.
- 6.5 Honden dienen te allen tijde aangelijnd te zijn op het circuit-terrein.
- 6.6 Vliegen met een drone op het circuit-terrein is verboden, tenzij anders overeengekomen.
- 6.7 De coureur is verplicht zich met de voorgeschreven kleding (artikel 10), een goed bevestigde nauw zittende 5 of 6-puntsgordel voor een training/wedstrijd bij de official aan de ingang van het circuit te melden.
- 6.8 De maximum toegestane snelheid op het circuit-terrein bedraagt 15 km/u.
- 6.9 In verband met de veiligheid mogen geen elektrische en/of gemotoriseerde voertuigen worden gebruikt door publiek, coureurs of aanhang op het gehele terrein. (Elektrische) steps laten we voorsnog toe. Coureurs zijn verantwoordelijk voor het gedrag van aanhang en monteurs.
- 6.10 Het vervoeren van personen in of op de auto is niet toegestaan. Dit geldt zowel op het circuit als ook op het terrein. Meerijden op een afsleepvoertuig (loader, tractor etc.) is eveneens niet toegestaan.
- 6.11 Per coureur mag er in het rennerskwartier maar één voertuig staan, die ervoor gediend heeft om de raceauto naar het circuit-terrein te transporteren.
- 6.12 Coureurs die niet meer aan de wedstrijddag deelnemen, dienen zich bij de wedstrijdleiding af te melden.

- 6.13 Indien een coureur uit de uitslag genomen wordt, zullen de achter hem/haar gefinishte deelnemers een plaats naar voren schuiven.
- 6.14 Voor aanvang van de eerste training en direct na de laatste wedstrijd is het maken van geluidsoverlast, op welke manier dan ook, ten strengste verboden.
- 6.15 Reclame van sponsors is vanzelfsprekend toegestaan, mits deze keurig en netjes is aangebracht. Indien onzedelijke, discriminerende of kwetsende teksten zijn aangebracht, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding en/of organisatie wordt de coureur uit de wedstrijd verwijderd.
- 6.16 Coureurs die na een crash door de arts wordt geadviseerd om niet meer te racen, worden niet meer toegelaten tot de wedstrijden, de rest van de wedstrijddag.
- 6.17 De Stockcar F2 Junioren klasse is een non-contact klasse. Iedere vorm van opzettelijk contact, waaronder duwen, is verboden:
- Indien een coureur contact veroorzaakt en daardoor sportief voordeel behaalt, wordt aan de betreffende coureur een sanctie opgelegd in de vorm van een terugzetting van 2 posities (balk) in de uitslag van de betreffende manche.
  - Indien een coureur zich in één manche herhaaldelijk schuldig maakt aan contact, zonder dat daarbij direct voordeel wordt behaald, kan de wedstrijdleiding eveneens een terugzetting van 2 posities (balk) opleggen.
  - Indien een coureur zich in één manche herhaaldelijk schuldig maakt aan contact waarbij voordeel wordt behaald, volgt diskwalificatie voor de betreffende manche.
  - De beoordeling of sprake is van contact, herhaaldelijk contact en/of behaald voordeel ligt uitsluitend bij de wedstrijdleiding en is bindend.
  - De wedstrijdleiding behoudt zich te allen tijde het recht voor om, indien het gedrag van een coureur daartoe aanleiding geeft, aanvullende of zwaardere sancties op te leggen. Hieronder wordt mede verstaan, doch niet uitsluitend:
    - gevaarlijk rijgedrag, waaronder abrupt of onnodig remmen (“doodremmen”);
    - het veroorzaken of uitlokken van contact;
    - ander onsportief of onveilig gedrag.
- 6.18 Wanneer 1 of meerdere coureurs een rode vlag situatie veroorzaken en zij kunnen weer zelfstandig deelnemen aan de wedstrijd dan mag dat echter zij dienen wel achteraan te (her-)starten. Wanneer 1 coureur de crash veroorzaakt (en leidt tot een rode vlag situatie) dan mag hij/zij niet meer deelnemen aan de wedstrijd.

#### **ARTIKEL 7 - MILIEURICHTLIJNEN**

- 7.1 Bij het plegen van onderhoud aan de raceauto dient te allen tijde een deugdelijk vloestofdicht grondzeil met een afmeting van ten minste 2m x 3m geheel uitgevouwen onder de raceauto te liggen zodanig dat gemorste vloeistoffen e.d. niet in de grond terecht komen, en er geen gevaar voor het milieu optreedt. Iedereen dient zijn eigen zeil mee te nemen, bij een defect is onmiddellijke vervanging noodzakelijk.
- 7.2 Iedereen is verplicht vrijkomende vloeistoffen op te vangen en mee naar huis te nemen. Er mogen nooit milieuverontreinigende stoffen en/of materialen achter gelaten worden op het circuit-terrein, zoals afgewerkte olie, banden, accu's, remvoeringen etc..
- 7.3 Het gebruik van koelvloeistof is verboden, er mag alleen nog water gebruikt worden. Het gebruik van antivries in het koelsysteem is eveneens verboden.
- 7.4 Bij eventueel gebruik van een pit-box dient deze na gebruik, inclusief douche en toilet, schoon, aangeveegd en in originele staat te worden achtergelaten.
- 7.5 De coureur is verplicht zijn plaats op het circuit-terrein schoon te houden en na afloop schoon achter te laten.
- 7.6 De door de organisatie opgestelde afvalcontainers zijn alleen bedoeld voor consumptieafval (drink- en etenswaren). Overig afval zoals chemisch afval, verpakkingsmaterialen van onderdelen, kapotte onderdelen of andere soorten van thuis meegenomen afval, dient men mee naar huis te nemen.
- 7.7 Iedereen die betrappt wordt op het niet naleven van de milieuregels kan hiervoor bestraft worden en/of van het circuit-terrein worden verwijderd..

#### **ARTIKEL 8 - VLAGSIGNALLEN EN HUN BETEKENIS**

- 8.1 Stilstaande start: bij een stilstaande start wordt een groene en rode vlag gehanteerd. Gaat de rode vlag naar beneden en de groene vlag omhoog, dan is de start vrijgegeven.
- 8.2 Vliegende start: bij een vliegende of rollende start wordt een gele en een groene vlag getoond. Alle auto's blijven in gelijke afstand en positie rijden zoals deze bij de opstelling is bepaald. Gaat de gele vlag omlaag en wordt de groene vlag fel gezwaaid, dan is de start vrijgegeven. De coureur op poleposition bepaalt (vanaf de groene pion) wanneer er versneld mag worden echter dat mag pas vanaf de groene pion. De hoofdvlagger bepaalt wanneer de wedstrijd wordt gestart. De wedstrijdleiding is bevoegd om de start af te breken.

- 8.3 Valse start: indien een coureur een valse start maakt en/of veroorzaakt, krijgt hij een waarschuwing van de wedstrijdleiding. Wanneer de coureur voor een tweede keer een valse start maakt en/of veroorzaakt wordt de start afgebroken en zal hij/zij vanaf de laatste plek moeten starten of indien de wedstrijdleiding het beter vindt om de start niet af te breken dan krijgt de veroorzaker van een valse start een straf dmv een zwarte vlag/diskwalificatie. Met uitzondering van een cup wedstrijd. De polesitter bepaalt de start mits dit na bocht 3 plaatsvindt. De wedstrijdleiding kan altijd besluiten om de start af te breken.
- 8.4 Gele vlag onbewogen/stil hangend: opgepast, het circuit is gedeeltelijk geblokkeerd, er bevinden zich één of meerdere coureurs in hun gestrande auto's.
- 8.5 Gele vlag bewegend: tijdens de opwarmronde wordt de geel vlag gezwaaid. Op de ½ mile oval wordt de gele vlag ook gezwaaid als het circuit praktisch geheel is geblokkeerd, de coureur of coureurs kunnen vermoedelijk niet uit eigen beweging hun gestrande auto verlaten. Iedere coureur dient direct rustig te rijden, zijn positie te behouden en niet meer in te halen, totdat de wedstrijd middels de groene vlag weer vrijgegeven wordt. Eventuele achterblijvers sluiten gewoon aan en blijven hun positie behouden. Wanneer een coureur de rij verlaat, uitstapt of hulp krijgt van een monteur of medewerker, dient deze achteraan aan te sluiten. Indien duidelijk is wie de veroorzaker van de gele vlag is, zal deze coureur uit de wedstrijd genomen worden. Indien dit niet helemaal duidelijk is, mag de coureur achteraan de wedstrijd vervolgen.
- 8.7 Blauwe vlag: dit betekent voor de desbetreffende coureur spoor houden, niet meer wisselen tussen binnen en buiten baan of omgekeerd (alleen National Hotrod klasse en V8 Oval Series).
- 8.8 Zwarte vlag: onmiddellijke diskwalificatie van de wedstrijd, u dient het circuit direct in de betreffende ronde te verlaten. De zwarte vlag wordt gegeven bij onreglementair rijgedrag of technische gebreken aan de auto.
- 8.9 Rode vlag gezwaaid: direct stoppen, de wedstrijd is gestaakt. Wordt de wedstrijd gestaakt en gebeurt dit binnen 2 ronden na de start, dan wordt er opnieuw opgesteld in de opstelling zoals gestart is en volgt een herstart. Wordt de wedstrijd gestaakt en gebeurt dit na 2 ronden, dan wordt gestart in de volgorde waarop de auto's de finishlijn in de voorafgaande ronde zijn gepasseerd, waarbij de coureur(s) voor wie rood wordt gegeven en of de veroorzaker(s), aan deze wedstrijd niet meer verder mogen deelnemen. Wordt de wedstrijd gestaakt en gebeurt dit in de laatste 5 ronden dan zal indien de tijd het toelaat de wedstrijd worden uitgereden. Als de tijd het niet toelaat dan is de wedstrijdleiding bevoegd om te beslissen dat er geen herstart meer plaats zal vinden en zal de einduitslag gelijk zijn aan de doorkomst van de vorige ronde, met dien verstande dat de coureur(s) voor wie rood wordt gegeven en of de veroorzaker(s) uit de uitslag van deze manche verwijderd worden. Een EK, WK, World Cup, Supercup of Eurocup zal altijd volledig worden uitgereden. Bij een herstart zal er geen ronde worden terug geteld maar wordt de positie op de baan als uitgangspositie gehanteerd. De wedstrijdleiding kan eventueel besluiten om een coureur van plek te wijzigen indien zij van mening zijn dat de coureur niet op de juiste positie is gebleven.
- 8.10 Witte vlag: deze vlag kan getoond wanneer er nog 1 ronde te gaan is. Op de short oval wordt de witte vlag niet gebruikt.
- 8.11 Zwart/wit geblokt: dit is de finishvlag. De eerste drie coureurs worden hiermee afgevlagd. Dan wordt met de rode vlag de wedstrijd beëindigd. U dient nog een ronde uit te rijden en de snelheid geleidelijk te verminderen.

#### ARTIKEL 9 - PARC FERME / TECHNISCHE CONTROLE / PROTEST

- 9.1 De wedstrijdleiding is bevoegd elke raceauto in het Parc Fermé te plaatsen. Indien de auto in het Parc Fermé is geplaatst, is het niet toegestaan voor de coureur, monteur of anderen personen zich in de buurt van de auto te bevinden. Als er geen protest ingediend wordt, mag de auto op aanwijzing van de wedstrijdleiding na het einde van de daaropvolgende wedstrijd weer verwijderd worden uit het Parc Fermé.
- 9.2 Alle deelnemende auto's worden voor het begin van de wedstrijddag gekeurd door de aanwezige keurmeester(s). Gedurende de wedstrijddag kan een auto meerdere malen herkeurd worden.
- 9.3 Bij grotere evenementen zoals een EK, WK, World Cup, Supercup en Eurocup kunnen de eerste drie of vijf geklasseerde auto's door de technische commissie gecontroleerd en nagemeten worden.
- 9.4 Tijdens de controle van de auto en/of motor mogen alleen de coureur, één van zijn monteurs en de leden van de technische commissie aanwezig zijn. Alle andere personen, inclusief degene die het protest heeft ingediend, zijn niet gerechtigd bij deze controle aanwezig te zijn.
- 9.5 De technische commissie is bevoegd om hulpmiddelen en/of personen te laten bezorgen c.q. te benoemen, indien deze voor het onderzoek noodzakelijk zijn.
- 9.6 Mocht een auto niet conform het reglement zijn en de desbetreffende coureur is het hiermee niet eens, dan dient hij direct of binnen 2 dagen het tegendeel te bewijzen met fabrieksgegevens op papier. Mocht binnen 2 dagen zijn gelijk toegewezen worden, dan worden eventuele punten en prijzengeld alsnog toegekend. Is dit niet het geval, dan volgt automatisch een schorsing en vervallen alle punten en eventueel het prijzengeld van de betreffende manche/finale.
- 9.7 In het geval dat een coureur een auto door de technische commissie wil laten controleren, dient het verschuldigde bedrag van dit protest voor de laatste manche/finale van de betreffende klasse aanwezig te zijn bij de wedstrijdleiding.
- 9.8 Het is alleen mogelijk een protest in te dienen tegen een collega-coureur uit dezelfde klasse.

- 9.9 Indien een protest is ingediend dan is de betreffende coureur verplicht zijn auto te laten controleren. Zou hij dit weigeren of verlaat hij het circuit-terrein vroegtijdig, dan volgt automatisch een schorsing.
- 9.10 Het door de indiener van het protest aan Stichting Raceway Venray verschuldigde protestgeld bedraagt (alleen van toepassing bij de Stockcar F2 en National Hotrod):
- |   |            |
|---|------------|
| * Cilinderkop + inhoud van de motor controleren | € 500,00   |
| * Draaiend gedeelte controleren                 | € 250,00   |
| * Complete motor controleren                    | € 1.000,00 |
| * Versnellingsbak + differentieel controle      | € 200,00   |
| * Onderstel controleren                         | € 150,00   |
- 9.11 Als het protest wordt toegewezen wordt het protestgeld, minus €50,- voor de keurmeester(s) terugbetaald aan de indiener van het protest. Wordt het protest afgewezen dan ontvangt de coureur, waar een protest tegen is ingediend het protestgeld minus €50,- voor de keurmeester(s)..
- 9.12 De organisatie/wedstrijdleiding is bevoegd een auto op deze punten te (laten) controleren zonder hiervoor protestgeld te betalen. Is een motor op last van de wedstrijdleiding gecontroleerd en in orde bevonden, dan ontvangt de coureur van stichting Raceway Venray € 50,00 vergoeding in de kosten.
- 9.13 Volgorde van sanctietoepassing:
- Indien in één manche aan meerdere coureurs sancties worden opgelegd, wordt de volgorde van verwerking als volgt vastgesteld.
  - Een diskwalificatie als gevolg van afkeuring bij de technische controle leidt tot het vervallen van de klassering en het schrappen uit de uitslag van de betreffende manche.
  - Deze diskwalificatie wordt eerst verwerkt in de uitslag, alvorens overige sportieve sancties worden toegepast.
  - Indien aan een andere coureur in dezelfde manche een sanctie in de vorm van een terugzetting van twee (2) posities (de zgn. balk) is opgelegd, wordt deze sanctie toegepast op de aangepaste uitslag, nadat de gediskwalificeerde coureur(s) zijn verwijderd.
  - De wedstrijdleiding is verantwoordelijk voor de juiste toepassing en volgorde van sancties. De vastgestelde uitslag na verwerking van alle sancties is bindend en definitief.

#### ARTIKEL 10 - KLEDING

- 10.1 Iedere coureur dient tijdens trainingen en wedstrijden aan de start te verschijnen met kleding die minimaal volgens de standaard FIA norm zijn. De voorgeschreven kleding dient te bestaan uit een helm, raceoverall, racehandschoenen, onderhemd met col en lange mouwen, lange onderbroek, sokken, raceschoenen en balaclava.
- 10.2 Op de ½ mile oval is het gebruik van een hoofd- en nekbeschermingssysteem zoals Hans, Hutchens of Defender verplicht. Op de short oval is het in de Stockcar F1 klasse ook verplicht om gebruik te maken van een hoofd- en nekbeschermingssysteem. In de overige klassen is minimaal een nek-band verplicht en wordt een hoofd- en nekbeschermingssysteem aangeraden.
- 10.3 De raceoverall dient schoon te zijn en mag niet door en door geborduurd zijn. Een eventueel borduursel mag alleen op de buitenlaag aanwezig zijn.
- 10.4 Indien regenkleding gedragen wordt, dient deze over de voorgeschreven kleding heen gedragen te worden. In sommige klassen gelden aanvullende regels.
- 10.5 Iedere monteur die zich, met toestemming van de organisatie, op het circuit bevindt dient een overall te dragen.

#### ARTIKEL 11 - GELUIDSMETING

- 11.1 De geluidsmeting op de oval vindt plaats op volle snelheid, met het hoogste toerental, binnen acceptabele rondetijd af te leggen. De acceptabele rondetijd wordt door de wedstrijdleiding vastgesteld. Indien een coureur niet voldoet aan deze rondetijd en/of juiste geluidsnorm kan een coureur worden uitgesloten van deelname aan de wedstrijd.
- 11.2 Indien u tijdens een training en/of wedstrijd problemen krijgt met uw uitlaatsysteem, om welke reden dan ook, dient u direct te stoppen. Indien u dit niet uit eigen beweging doet, zult u door de wedstrijdleiding door middel van de zwarte vlag uit de wedstrijd gehaald worden. De wedstrijdleiding kan daarna beslissen om u voor de rest van de dag uit te sluiten van deelname aan de wedstrijden.
- 11.3 Op het middenterrein staat een vaste meetinstallatie welke het totale circuit-geluid meet. De waardes worden digitaal vastgelegd en kunnen ten allen tijden geraadpleegd worden door ons, maar ook door de omwonenden. Deze installatie meet 24 uur per dag, 7 dagen per week en 52 weken per jaar het geluid op het circuit.
- 11.4 Elke wedstrijdswagen dient voorzien te zijn van een goedwerkende demper. Er gelden aanvullende regels voor sommige klassen.

#### ARTIKEL 12 - ONGEVALLEN VERZEKERING

- 12.1 Stichting Raceway Venray beschikt over een verzekering met een beperkte ongevallendeckering voor haar deelnemers. Alle deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het afsluiten van een eventuele ongevallenverzekering.

### **ARTIKEL 13 - AANSPRAKELIJKHEID**

- 13.1 Iedere deelnemer aan een training en/of wedstrijd betreedt op eigen risico de accommodaties, waaronder het circuit, de pitboxen en alle overige ruimtes.
- 13.2 Deelnemers aan een training en/of wedstrijd verklaren, door hun deelname, dat zij volledig en onvoorwaardelijk instemmen met de navolgende aansprakelijkheidsclausule: "De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan trainingen en/of wedstrijden zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade (letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen) inhoudt. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn/haar rekening en vrijwaart Stichting Raceway Venray voor alle aanspraken ter zake. Stichting Raceway Venray en de door haar ingeschakelde personen en/of organisaties zijn in geen geval aansprakelijk voor enige schade die de deelnemer in verband met deelname aan trainingen en/of wedstrijden lijdt, waaronder directe/indirecte schade (waaronder begrepen persoons- en zaakschade, immateriële schade, gevolgschade en iedere andere schade, ontstaan door welke oorzaak ook), tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van Stichting Raceway Venray. Stichting Raceway Venray is eveneens niet aansprakelijk in de hiervoor bedoelde zin voor handelingen van haar werknemers of andere personen die binnen haar risicosfeer vallen, hierbij inbegrepen – voor zover het geen leidinggevende ondergeschikten van Stichting Raceway Venray betreft – opzet of bewuste roekeloosheid van deze personen. De deelnemer verklaart dat hij/zij Stichting Raceway Venray, noch de hierboven genoemde personen en/of organisaties conform het voorgaande aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar geleden schade. Materieel of immaterieel, letselschade daar onder begrepen".
- 13.3 Stichting Raceway Venray is niet aansprakelijk voor kosten en schades die zijn ontstaan door toedoen of nalaten van de deelnemer.
- 13.4 De deelnemer vrijwaart Stichting Raceway Venray voor aanspraken die ontstaan als gevolg van het door de deelnemer niet naleven van of in strijd handelen met geldende voorschriften, (huis) regels (waaronder het Algemeen Reglement), wetten, dit Sportief Reglement en/of instructies van Stichting Raceway Venray, de organisatie, wedstrijdleiding, officials en/of hulpverleners.
- 13.5 In alle gevallen waarin Stichting Raceway Venray gehouden is tot betaling van schadevergoeding zal deze nooit hoger zijn dan het door de deelnemer betaalde bedrag voor deelname aan het evenement waarbij de schade is veroorzaakt. Indien de schade is gedekt door de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering van Stichting Raceway Venray, zal de schadevergoeding bovendien nooit hoger zijn dan het bedrag dat in het betreffende geval daadwerkelijk door de verzekeraar wordt uitgekeerd.
- 13.6 Iedere vordering op Stichting Raceway Venray, tenzij deze door Stichting Raceway Venray is erkend, vervalt door het enkele verloop van 12 maanden na het ontstaan van de vordering.

### **ARTIKEL 14 - TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLEN**

- 14.1 Op alle overeenkomsten die door Stichting Raceway Venray worden gesloten met een deelnemer in verband met deelname aan een training, wedstrijd, evenement en/of activiteit is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 14.2 Alle geschillen tussen Stichting Raceway Venray en een deelnemer voortvloeiende uit of verband houdende met deelname aan een training, wedstrijd, evenement en/of activiteit zullen uitsluitend worden berecht door de bevoegde rechter in het arrondissement Limburg, locatie Roermond, tenzij een andere rechter op grond van dwingend recht bevoegd is. In afwijking hiervan is Stichting Raceway Venray bevoegd om zich tot de rechter van de vestigingsplaats/ woonplaats van de deelnemer te wenden.

### **ARTIKEL 15 – ORCI & KNAF**

- 15.1 Voor de klassen die deelnemen aan de ovalwedstrijden op de short oval gelden de ORCI rules of racing 2026 (muv de regels zoals hierboven genoemd die kunnen afwijken). Alle klassen die deelnemen aan de ovalwedstrijden op de 1/2 mile oval, daarvoor geldt het KNAF reglementen boek 2026. Met dien verstande dat voor alle oval wedstrijden op Raceway Venray geldt dat dit sportief reglement leidend is.