

Versie beheer

Datum	Wijziging	Versie
12-11-2024	Concept versie ter review	0.9
03-12-2024	Definitieve versie	1.0
05-04-25	Puntentelling gewijzigd (punt 3)	01-01-25

Procedure Stockcar F2 World Cup kwalificatie 2025

- Op 16 augustus 2025 wordt de World Cup finale stockcar F2 verreden op het circuit van Raceway Venray. De World Cup kwalificatie wedstrijden worden verreden van World Cup tot World Cup, op het circuit van Raceway Venray. Dat betekent dat de volgende wedstrijden meetellen voor de World Cup Stockcar F2 kwalificatie, naast de reeds verreden wedstrijden in 2024:

23-03-2025 Openingsraces
21-04-2025 Paasraces en Motul Edition
09-06-2025 Pinksterraces
28-06-2025 Nascar Euro Series & Summernight races
29-06-2025 Nascar Euro Series
17-08-2025 World Cup Stock Car F1 and Venray Open Ministox
28-09-2025 Eurocup V8 Oval Series
26-10-2025 Gold Cup Stock Car F2 juniors
- Op 16 augustus 2025 wordt nog 1 "last chance qualifier" verreden waarbij maximaal 36 auto's waarvan 28 rijders van het vaste land op basis van de puntenstand in het World cup kampioenschap en 8 Britse deelnemers. Close grid en "overseas" deelnemers starten achteraan. De eerste 4 kwalificeren zich voor World Cup (startplek 33, 34, 35 en 36). De World Cup finale is onderdeel van de wedstrijddag.
- De volgende puntentelling tijdens de World Cup kwalificatie wedstrijden wordt gehanteerd:

Manche: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Iedere coureur, buiten de top 10, die de wedstrijd heeft uitgereden krijgt 1 punt.

Finale: 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 2. Iedere coureur, buiten de top 10, die de wedstrijd heeft uitgereden krijgt 2 punten.
- De World Cup kwalificatie wedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches (16 ronden) en 1 finale (20 ronden). Indien een Grand National wordt verreden, dan telt deze niet mee voor de World Cup kwalificatie.
- Tijdens de World Cup kwalificatie wedstrijden wordt het BriSCA F2 technisch reglement gehandhaafd en worden in principe de eerste 3 van de manche en de eerste 3 van de finale gecontroleerd. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd op gewicht. (Ten alle tijden kan er eventueel door de wedstrijdleiding of keurmeester worden besloten om niet te wegen);
- Een rijder die zijn auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt

5. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
7. Maximaal 36 auto's mogen deelnemen aan de World Cup finale waarvan 8 UK deelnemers. In principe nemen 24 rijders van het vaste land deel aan de World Cup finale + 4 rijders die zich hebben gekwalificeerd via de last chance qualifier (indien deze wordt verreden). Wanneer een rijder, van buiten de UK of RWV competitie wordt uitgenodigd door de organisatie van Raceway Venray dan zal deze deelnemen aan de last chance qualifier.
8. De nummer 1 van het puntenklassement van de World Cup kwalificatie, de rijder met het hoogst aantal punten plaatst zich automatisch voor de World Cup finale. Daarna de nummer 2 t/m nummer 24 (of 23, zie punt 8.) Wanneer 2 of meer rijders gelijk aantal punten hebben behaald dan is het aantal punten behaald in de laatste verreden finale doorslaggevend.
9. Britse rijders die via het Nederlandse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor de World Cup in Venray dienen dit vóór de eerste World Cup kwalificatie manche, waaraan zij/hij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij de organisatie van Raceway Venray, door het ondertekenen van het daarvoor bestemde formulier. Echter dat kan tot en met de vierde WC kwalificatie wedstrijd. Na die datum kan dat niet meer. Het formulier kan worden opgevraagd, tijdens de inschrijving, bij de organisatie van Raceway Venray. Rijders die via het Nederlandse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Britse route.
10. 8 Britse rijders kunnen zich kwalificeren via het National Points Championship, dit puntenkampioenschap wordt door BriSCA in UK bijgehouden.
11. Rijders van het vaste land die via het Britse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor de World Cup in Nederland dienen in het bezit te zijn van een BriSCA licentie.
12. Nederlandse stockcar F2 rijders die willen deelnemen aan de World Cup kwalificatie procedure op Venray dienen te beschikken over een geldig RWV licentie en geldig paspoort uitgegeven door de F2 rijdersvereniging.
13. Rijders die eerder hebben gereden op Raceway Venray zullen voorrang krijgen in de boeking/inschrijving voor de World Cup
14. Auto's die deelnemen aan de World Cup Finale dienen te voldoen aan het BriSCA F2 technisch reglement. Rijders dienen hun auto voorafgaand aan de World Cup finale beschikbaar te stellen voor de keuring. De keuring vindt plaats 2 uur voor aanvang van de start van de World Cup en worden na keuring in het parc fermé geplaatst. Er mag dan niet meer aan de auto's worden gesleuteld. Er mag na de voorstellingsronde WEL worden bijgetankt.
15. Na afloop van de World Cup dienen rijders, indien de organisatie van RWV daarom vraagt, de auto beschikbaar te stellen voor de keuring. Indien de rijder, de auto niet beschikbaar stelt dan kan hij/zij worden gediskwalificeerd.
16. Mocht de World Cup kampioen van 2024 zich niet hebben gekwalificeerd voor de World Cup finale 2025 dan kan hij alsnog deelnemen als 37e deelnemer vanaf de laatste startrij.
17. Wanneer een wedstrijd door onvoorziene omstandigheden geen doorgang vindt dan zal indien de wedstrijd wordt verplaatst deze meetellen voor de World Cup kwalificatie. Indien niet mogelijk, kan de organisatie van RWV besluiten dat de wedstrijd te laten vervallen en telt deze niet mee voor de puntenstand van de World Cup kwalificatie.
18. De organisatie van de World Cup behoudt zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden indien de situatie daarom

vraagt.