



Versie beheer

Datum	Wijziging	Versie
12-11-2024	Concept versie zonder datums	0.9
05-01-2025	Concept versie ter review door promotors	1.0
09-01-2025	Datum aangepast	1.1
05-04-25	Puntentelling gewijzigd (punt 4)	1.2

Procedure Stockcar F2 WK kwalificatie wedstrijden 2025 (asfalt)

- In samenwerking met de organisatie van Raceway Venray, NOV Lelystad en PAC Posterholt is bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de WK stockcar F2 kwalificatie 2025 in Engeland. Het WK Stockcar F2 wordt gehouden op 6 september 2025 te Cowdenbeath.
- Op de volgende data worden de WK kwalificatie wedstrijden 2025 verreden op het asfalt:

16 maart 2025	– NOV Lelystad (WKQF1)
23 maart 2025	– Raceway Venray (WKQF2)
13 april 2025	– PAC Posterholt (WKQF3)
10 mei 2025	– PAC Posterholt (WKQF4)
11 mei 2025	– PAC Posterholt (WKQF5)
18 mei 2025	– NOV Lelystad (WKQF6)
9 juni 2025	– Raceway Venray (WKQF7)
15 juni 2025	– NOV Lelystad (WKQF8)
28 juni 2025	– Raceway Venray (WKQF9)
- Er worden 9 WK kwalificatie wedstrijden verreden waarvan slechts 8 wedstrijden meetellen voor de WK kwalificatie 2025. Eén wedstrijd telt dus niet mee. Dit is het resultaat met de minst behaalde punten, dit kan dus ook een niet verreden wedstrijd zijn.
- De WK kwalificatie wedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches (16 ronden) en 1 finale (20 ronden). Indien een Grand National wordt verreden, dan telt deze niet mee voor de WK kwalificatie.

Manche: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Iedere coureur, buiten de top 10, die de wedstrijd heeft uitgereden krijgt 1 punt.

Finale: 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 2. Iedere coureur, buiten de top 10, die de wedstrijd heeft uitgereden krijgt 2 punten.
- Tijdens de WK kwalificatie wedstrijden wordt het BriSCA stockcar F2 technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook kunnen auto's steekproefgewijs worden gecontroleerd op



gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen);

6. Een rijder die de auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 5. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
7. Tijdens de WK Kwalificatie wedstrijden wordt door de promotor weegschalen beschikbaar gesteld en zijn reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan kan de wedstrijdleiding besluiten dat daarmee de WK kwalificatie wedstrijd komt te vervallen;
8. Nederlandse Rijders die via het UK kwalificatie systeem willen kwalificeren voor het WK in UK dienen dit vóór de eerste WK kwalificatie manche, waaraan hij/zij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij de desbetreffende promotor, door het ondertekenen van een daarvoor bestemd formulier. Dit kan tot en met de vierde WK kwalificatie wedstrijd (WKQF4). Na die datum kan dat niet meer. Het formulier kan worden opgevraagd bij Marielle Jans. De promotor neemt na inschrijving contact op met Marielle Jans voor het formulier. Rijders die via het UK kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Nederlandse weg.
9. De stockcar F2 rijder die wil deelnemen aan de WK kwalificatie procedure dient te beschikken over een in 2025 bij de promotor geldige racelicentie en een geldig paspoort uitgegeven door de F2 rijdersvereniging.
10. Een stockcar F2 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 9 asfalt WK kwalificatie wedstrijden, van de WK kwalificatie procedure, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.
11. Een rijder die zich zowel via de asfalt als land/sintel kwalificatie wedstrijden heeft gekwalificeerd daarvan telt de hoogste plaatsing, de andere plek vervalt daarmee. Wanneer een rijder zich in beide kwalificatie rondes dezelfde plaats heeft behaald in de puntenstand dan is het hoogst aantal behaalde punten van de laatste WK kwalificatie wedstrijd doorslaggevend.
12. Aan het einde van de 9 WK kwalificatie wedstrijden is bekend welke asfalt rijders zich hebben gekwalificeerd voor het WK stockcar F2 te Cowdenbeath op 6 September 2025. Rijders kunnen zich vanaf de laatst verreden WKQF wedstrijd aanmelden t/m 30 juli 2025 bij Peter Schut. Indien een rijder niet is geïnteresseerd en afziet van zijn kwalificatieplek kan hij daar niet meer op terugkomen na 30 juli 2025. Aan de volgende rijder in de WK kwalificatie puntenlijst, en die zich heeft aangemeld, zal worden gevraagd of hij/zij wil deelnemen, indien die afziet dan de volgende etc. De rijders die zich gekwalificeerd hebben rijden op zaterdag de "time trials" samen met de Ierse en Schotse stockcar F2 deelnemers. De rondetijd bepaalt de startplek in de WK finale: 3e, 6e, 9e, 12e en 15e rij.
13. Rijders die deelnemen aan de WK Finale dienen te voldoen aan het BriSCA F2 technisch reglement.
14. Wanneer een fout of onduidelijkheid is ontstaan in bovengenoemde procedure dan houdt de organisatie zich het recht voor om de inhoud van de procedure daarop aan te passen.