

# CLUBKAMPIOENSCHAP

## TECHNISCH/SPORTIEF REGLEMENT

### **Honda cadet GK4**

MOTOR	Honda GK4 verzegeld (volgens TR GK4)
TANDWIELVERHOUDING	20t – 70t
BANDEN	Komet mini – <b>GEEN REGENBANDEN</b>
GEWICHT	105 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

### **4T cadet**

MOTOR	Honda of imitatie 160cc Chrono 4T (volgens TR Chrono)
TANDWIELVERHOUDING	20t – 72t
BANDEN	Komet mini – <b>GEEN REGENBANDEN</b>
GEWICHT	105 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

### **Parolin Rocky (160cc)**

MOTOR	Loncin 160cc (verzegeld importeur) (Volgens TR Chrono)
TANDWIELVERHOUDING	20t – 72t
BANDEN	Le Cont LMK mini – <b>GEEN REGENBANDEN</b>
GEWICHT	105 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

### **Parolin Rocky (200cc)**

MOTOR	Honda 200cc (volgens TR Chrono)
TANDWIELVERHOUDING	20t – 72t
BANDEN	Le Cont LMK mini – <b>GEEN REGENBANDEN</b>
GEWICHT	105 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## Formula Honda 9pk – junior & senior

MOTOR	Honda 9pk (volgens TR GK4)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Apex groen – Apex wet
GEWICHT	Junior: 125 kg – Senior: 150 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## RK1

MOTOR	RK1 (volgens TR Nationaal Kampioenschap)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Maxxis MS1 sport – Maxxis MW
GEWICHT	150 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## Tillotson T4 – senior

MOTOR	Tillotson T4 (chassis vrij / motor verzegeld)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Maxxis T MAX dry 3 – Maxxis MAX wet 1
GEWICHT	155 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## Mini Parilla 60cc GK4

MOTOR	MP 60cc swift verzegeld (volgens TR GK4 IAME mini)
TANDWIELVERHOUDING	10t – 72t
BANDEN	Komet mini – <b>GEEN REGENBANDEN</b>
GEWICHT	110 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## Mini 60cc

MOTOR	Merk vrij type 60cc (Volgens TR Chrono)
TANDWIELVERHOUDING	10t – 72t of 11t – 79t
BANDEN	Le Cont SVA Mini/Komet mini – <b>GEEN REGENBANDEN</b>
GEWICHT	110 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## Micromax

MOTOR	Rotax Micromax (volgens TR BNL Rotax)
TANDWIELVERHOUDING	14t – 72t
BANDEN	Mojo C2 – <b>GEEN REGENBANDEN</b>
GEWICHT	105 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## Minimax

MOTOR	Rotax Max (volgens TR BNL Rotax)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Mojo C2 – <b>GEEN REGENBANDEN</b>
GEWICHT	115 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## **IAME X30 – junior & senior**

MOTOR	IAME X30 (volgens TR GK4)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Junior: Apex groen – Apex Wet Senior: Apex blauw – Apex Wet
GEWICHT	Junior: 145 kg – Senior: 165 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## **Rotax Max – junior & senior**

MOTOR	Rotax Max (volgens TR BNL)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Junior: Apex groen/Mojo D2 – Apex Wet/Mojo W5 Senior: Apex blauw/Mojo D5 – Apex Wet/Mojo W5
GEWICHT	Junior: 145 kg – Senior: 165 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## **KA100**

MOTOR	KA100 (volgens TR GK4)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Komet K2H – MG SW
GEWICHT	Senior: 145 kg – Master: 155 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## **ID engine automatisch – junior & senior**

MOTOR	ID Engine (volgens TR Chrono)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Le Cont LOH option slick – Le Cont LWR Rain
GEWICHT	Junior: 157 kg – Senior: 170 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## **ID engine rookie 4shift**

MOTOR	4T shifter (ronvolgens TR Cho)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Le Cont LPM Prime – Le Cont LWR Rain
GEWICHT	185 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## **Rotax Max DD2**

MOTOR	Rotax Max DD2 (volgens TR Chrono)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Apex Roze/Mojo D5 – Apex Wet/Mojo W5
GEWICHT	175 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## **Tag Master 125cc**

MOTOR	Tag klassen 2025 (en IAME X30 en Rotax Max) <i>125cc 2takt automaat met electr. starter met inlaat doorlaat van max 30mm! Rotax-Max toegestaan met originele carburateur (34mm)</i>
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Apex Blauw/Maxxis SLR/Maxxis MS1 Sport – Apex Wet/Maxxis MW
GEWICHT	180 kg (max. 10kg lood!)
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## EK-X2 MINI

MOTOR	Luchtgekoelde AC-elektromotor met CE-certificering
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Maxxis Rookie/Komet mini - <b>GEEN REGENBANDEN</b>
GEWICHT	120 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## EK-X4 LIGHT

MOTOR	Luchtgekoelde AC-elektromotor met CE-certificering
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Apex groen - Apex Wet
GEWICHT	170 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## EK-X4 PRO

MOTOR	Luchtgekoelde AC-elektromotor met CE-certificering
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Apex blauw - Apex Wet
GEWICHT	190 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

## Uitlaten en filters

- Alle uitlaten en filters dienen in goede werking te zijn.
- Mini Parilla 60cc GK4 en Mini 60cc rijden met extra DB killer.
- De maximum DB mag niet overschreden worden. Anders verzoeken wij u het terrein te verlaten.
- Voor alle klassen Rotax Max:
  - Motoren tot type 2014 moeten voorzien zijn van een originele uitlaat met binnenwerk (pijp) van type EVO.
  - Rotax EVO-motoren moeten voorzien zijn van de originele EVO-uitlaat.
- Voor de klasse IAME X30 is Elto nademper verplicht.

## Nummers en transponder

- Alle karts moeten voorzien zijn van kartnummers **vooraan, achteraan en op de side-pods.**
- De nummers moeten goed zichtbaar zijn.
- We adviseren om een gele achtergrond met zwarte cijfers te gebruiken.
- De transponder dient achteraan op de stoel gemonteerd te worden.

## Chassis

- Alle karts moeten voorzien zijn van originele kartonderdelen.
- De karts moeten voorzien zijn van type CIK side-pods.
- Een lange achterbumper is verplicht.
- Dubbele remkabel (extra kabel 2mm)
- Alle onderdelen moeten DEGELIJK met bouten en moeren gemonteerd zijn. Loshangende voorwerpen of onderdelen zijn niet toegelaten.
- Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
  - T.e.m. 1 kg met 1 x M8 bout met grote carrosserie ring en borgmoer.
  - T.e.m. 3 kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer
  - T.e.m. 6 kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer
  - T.e.m. 10 kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoerTe lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10 mm)
- De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
- Bij alle klassen moet de voorbumper voorzien zijn van een Clicksysteem.

## Banden

- Per klasse
- Reserve: 1 voor- of 1 achterband voor alle klassen (enkel bij toestemming TC)
- Banden (slick & regen) moeten niet nieuw zijn, wel verplicht 1 set vanaf het tijdrijden. Deze worden gemerkt.

## Startopstelling en puntentelling

- Enkel de heat met de klassen: Honda Cadet GK4/4T Cadet/Parolin Rocky vertrekt vanuit een stilstaande start. Alle andere heats vertrekken vanuit een rollende start.
- Een positie mag bij de opwarmrondes terug ingenomen worden tot de rode lijn in de 2<sup>de</sup> opwarmronde.
- Elke heat, in elke klasse, duur 10' + 2 ronden.
- Opstelling Heat 1 is vanuit de kwalificatie.  
Opstelling Heat 2 is vanuit heat 1.  
Opstelling Heat 3 is de combinatie van de punten uit de vorige heats.  
Bij een gelijke stand, wordt er rekening gehouden met de resultaten van kwalificatie.
- De puntentelling voor Heat 1, Heat 2 en Heat 3:  
P1: 40 punten - P2: 37 punten - P3: 35 punten - P4: 33 punten - P5: 31 punten  
- P6: 29 punten - P7: 27 punten - P8: 25 punten - P9: 23 punten - P10: 21 punten - P9: 20 punten - P10: 19 punten - P11: 18 punten - P12: 17 punten ...
- Bij niet finishen: 1 punt
- De prijsuitreiking is op basis van de resultaten behaald in heat 3.
- Voor het totaalkampioenschap tellen alle 4 wedstrijden mee. Er is geen schrapresultaat. Je komt in aanmerking voor het clubkampioenschap vanaf deelname aan 3 wedstrijden.
- Dit is een clubwedstrijd en dus worden er geen protesten aanvaard. De beslissing van de wedstrijdleiding en technische controle is bindend.



## Nota

- Clickbumper is een straf tijd van 5 seconden. Het terugduwen van een clickbumper is een diskwalificatie.
- Verlaten van de corridor: 3 seconden.
- Brandstof: enkel benzine 98 van een officiële benzinepomp.
- Camera's zijn niet toegestaan vanaf de kwalificatie.
- Na kwalificatie en iedere heat, is een weging van de kart met de rijder verplicht. Indien dit niet gebeurt, volgt er een diskwalificatie.
- Indien een rijder niet voldoet aan het op deze rijder van toepassing zijnde minimumgewicht en in deze situatie te licht wordt bevonden, wordt de rijder teruggezet naar de laatste plaats in de heat of kwalificatie.
- Tijdens de kwalificatie, heats en weging mogen mecaniciens enkel na toelating van de technische controle het parc fermé betreden.
- Kleding verplicht volgens nationaal reglement.
- Voor mini's en junioren is nek- en ribbescherming verplicht. In alle andere klassen is het aangeraden.
- Alle andere zaken niet vermeld vallen ter goedkeuring van de organisatie.
- Indien uw kart niet aan bovenstaand(e) type of vereisten voldoet, aarzel dan niet om contact op te nemen via [info@racewayvenray.com](mailto:info@racewayvenray.com)
- Het baanreglement is ten allen tijden van toepassing.
- Sportief rijgedrag is bij onze clubrace een hoofdzaak! Bij onsportief gedrag door rijder of entourage, kan gevraagd worden het terrein te verlaten.