



Versie beheer

| Datum | Wijziging | Versie |
|------------|-------------------------------|--------|
| 03-12-2025 | Concept versie | 1.0 |
| 19-12-2025 | Review door BriSCA NL en BVSR | 1.1 |
| 02-01-2025 | Definitieve versie | 1.2 |
| | | |
| | | |
| | | |

Procedure Stockcar F1 WK kwalificatie wedstrijden – 2025

1. Voor het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de promotors van ACON, Speedway Emmen en Raceway Venray bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de WK stockcar F1 2025 op 13 September 2025 te Kings Lynn Engeland.
2. Er worden dit jaar 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden op het land/sintels en 8 op het asfalt. Dit zijn de volgende data:

Sintels/Dirt:

| | |
|---------------|-----------------------------|
| 22 maart 2025 | - Speedway Emmen (WKQF1) |
| 13 april 2025 | - ACON Sint Maarten (WKQF2) |
| 20 april 2025 | - FAC Blauwhuis (WKQF3) |
| 11 mei 2025 | - ACON Sint Maarten WKQF4) |
| 29 mei 2025 | - FAC Blauwhuis (WKQF5) |
| 8 juni 2025 | - ACON Sint Maarten (WKQF6) |
| 21 juni 2025 | - Speedway Emmen (WKQF7) |
| 29 juni 2025 | - ACON Sint Maarten (WKQF8) |

Asfalt:

| | |
|-----------------|--------------------------|
| 27 oktober 2024 | - Raceway Venray (WKQF1) |
| 16 maart 2025 | - NOV Lelystad (WKQF2) |
| 23 maart 2025 | - Raceway Venray (WKQF3) |
| 13 april 2025 | - NOV Lelystad (WKQF4) |
| 21 april 2025 | - Raceway Venray (WKQF5) |
| 18 mei 2025 | - NOV Lelystad (WKQF6) |
| 9 juni 2025 | - Raceway Venray (WKQF7) |
| 28 juni 2025 | - Raceway Venray (WKQF8) |

Voor het seizoen 2026 zijn dat:

26 oktober 2025 – Raceway Venray (WKQF1)

3. De WK kwalificatie wedstrijden worden verreden, op 1 wedstrijddag, volgens het format: 3 manches (16 ronden per manche) en 1 dagfinale (20 ronden). 1 wedstrijddag wordt op 1 dag verreden, dus niet over meerdere dagen.
4. Mocht er door onvoorziene omstandigheden de wedstrijd slechts ten dele worden verreden dan wordt een correctie op de puntentelling toegepast conform het format 3 manches en 1 finale (het totaal aantal te verdienen punten moet iedere wedstrijddag gelijk zijn).

Mogelijke situaties:

- Eén of meerdere deelnemers hebben minder dan 2 manches verreden: de wedstrijd komt te vervallen incl. de verreden manche.
- Iedere deelnemer heeft minimaal 2 manches verreden: 1 manche telt mee waar maximaal 15 punten kunnen worden behaald. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 3. Voorbeeld: 1e plek is 15 punten, bij 15 behaalde punten $\times 3 = 45$. De 2e manche wordt dan finale en maximaal 25 punten kunnen worden behaald.
- Iedere deelnemer heeft minimaal 3 manches verreden: 2 manches tellen mee waar maximaal 30 punten kunnen worden verdiend. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 3 en gedeeld door 2. Voorbeeld 1e plek is 15 punten, bij 30 behaalde punten $\times 3/2 = 45$. De 3e manche wordt dan finale en maximaal 25 punten kunnen worden behaald.

Na berekening worden de punten afgerond op gehele getallen (dus geen cijfers achter de komma) nl. 0,01 t/m 0,49 wordt naar beneden afgerond. 0,5 of hoger wordt naar boven afgerond.

5. Mocht er door onvoorziene omstandigheden de wedstrijd geen doorgang kunnen vinden of komen te vervallen (zie punt 4) dan wordt de kwalificatiewedstrijd op de reservedatum worden verreden echter uiterlijk 1 maand voor de WK F1 finale. Mocht er nog een wedstrijd niet kunnen doorgaan dan komt deze wedstrijd te vervallen en wordt niet ingehaald. Dat betekent dat er 8-1 dus 7 kwalificatie wedstrijden zijn in totaal met nog steeds 1 schrapresultaat.

Reserve datum land/sintels: 9 augustus 2025

Reserve datum asfalt: 29 juni 2025

6. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
 - Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend.
 - Finale: 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
7. Tijdens de WK kwalificatie wedstrijden wordt het BVSR technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook kunnen auto's steekproefgewijs worden gecontroleerd op gewicht. (Land/Sintels: wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding in overleg met de hoofdkeurmeester en één of meerdere bestuursleden van BriSCA NL worden besloten om niet te wegen);
8. Een rijder die de auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 5. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.

9. De aangesloten banen stellen iedere WK Kwalificatie wedstrijd weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan kan de wedstrijdleiding in overleg met de hoofd keurmeester besluiten dat op andere punten extra gecontroleerd kan worden.
10. Er worden zowel op het land/sintels als op het asfalt 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden waarvan slechts 7 wedstrijden meetellen voor de WK kwalificatie 2025. Eén wedstrijd telt niet mee. Dit is het resultaat met de minst behaalde punten, dit kan dus ook een niet verreden wedstrijd zijn;
11. Nederlandse Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor het WK in Engeland dienen dit vóór de eerste WK kwalificatie manche, waaraan hij/zij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij BriSCA NL en BriSCA UK. Het formulier kan worden opgevraagd bij BriSCA NL of BriSCA UK. Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Nederlandse weg.
12. Asfalt procedure: Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 asfalt WK kwalificatie wedstrijden, van deze serie, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.
13. Land/sintels procedure: Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 land/sintel WK kwalificatie wedstrijden, van deze serie, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.
14. Een rijder die zich zowel via de asfalt als land/sintel kwalificatie wedstrijden heeft gekwalificeerd daarvan telt de hoogste plaatsing, de andere plek vervalt daarmee. Wanneer een rijder zich in beide kwalificatie rondes dezelfde plaats heeft behaald in de puntenstand dan geldt het hoogst aantal behaalde punten van alle kwalificatie wedstrijden incl. het schrapresultaat.
15. Aan het einde van de WK kwalificatie wedstrijden zowel op land/sintels als asfalt is bekend welke 8 rijders zich hebben gekwalificeerd voor het WK stockcar F1 te Engeland in September. De kwalificatierondes eindigen minimaal 4 weken voor het WK. Rijders kunnen zich vanaf de laatst verreden WKQF wedstrijd aanmelden dat is vanaf 1 juli 2025 tot 13 augustus 2025 via email naar h.wittebol@home.nl. Indien een rijder niet is geïnteresseerd en afziet van zijn kwalificatieplek kan hij daar niet meer op terugkomen na 13 augustus 2025. Aan de volgende rijder in de WK kwalificatie puntenlijst, en die zich heeft aangemeld, zal worden gevraagd of hij/zij wil deelnemen, indien die afziet dan de volgende etc.
16. De rijders die zich gekwalificeerd hebben rijden op zaterdag de "time trials" samen met de Nieuw Zeelandse en Amerikaanse stockcar F1 deelnemers. Wanneer de weersomstandigheden het niet toelaten kan worden besloten door de organisatie om de time trails te laten vervallen. Dan zal de startpositie worden bepaald op basis van de behaalde plaats in het WK kwalificatie klassement. Indien WK op asfalt dan asfalt rijders binnenkant, indien WK op sintels dan land/sintel rijders binnenkant.
17. Er zijn naast de 8 WK plekken, nog 2 extra plekken te verdelen via de Wildcards. Speedway Emmen geeft de eerste Wildcard uit aan de winnaar van de Master of Shale finale 2025 en ACON Sint Maarten geeft de tweede Wildcard uit aan de winnaar van de NK finale 2025.

De wildcard kan alleen worden gewonnen door een deelnemer van het vaste land. De winnaars van de Wildcards nemen geen deel aan de "time trials", zij starten vanaf rij 18 tijdens de WK F1 finale.

18. Mocht een gekwalificeerde rijder op het laatste moment, tussen 1 augustus 2025 en 13 september 2025, niet kunnen deelnemen aan de WK finale, dan mag de eerstvolgende rijder in de puntenlijst die zich heeft aangemeld deelnemen (eerste reserve).

4

19. Rijders die deelnemen aan de WK Finale dienen te voldoen aan het BriSCA technisch reglement. Rijders worden hierover ruim voor de WK Finale over geïnformeerd.

20. Wanneer een fout of onduidelijkheid is ontstaan in bovengenoemde procedure dan houdt BriSCA NL zich het recht voor om de inhoud van de procedure daarop aan te passen.