



Procedure F1 Tarmac Series 2025

Januari 2025

1. Aan het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series in samenwerking met de promotors van Raceway Venray en NOV Lelystad bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de F1 Tarmac Series. In 2025 wordt de F1 Tarmac Series verreden in Lelystad en Venray.
2. De coureurs in de Stockcar F1 klasse kunnen punten scoren voor het F1 Tarmac Series 2025 klassement. De volgende wedstrijden tellen mee voor dit kampioenschap:
18 mei 2025 – NOV Lelystad
29 juni 2025 – Raceway Venray
28 september 2025 – Raceway Venray
9 november 2025 – NOV Lelystad (FINALE DUBBELE PUNTEN)
3. De prijsuitreiking vindt het ene jaar plaats in Venray en het andere jaar in Lelystad. In 2025 vindt de prijsuitreiking van het zilveren dak plaats op 9 november in Lelystad.
4. De prijzen dienen persoonlijk te worden opgehaald door de prijswinnaars. Wanneer een coureur zijn/haar prijs niet kan ophalen dient hij zelf daarvoor een vervanger aan te wijzen en te melden bij de organisatie van de F1 Tarmac Series een week voor de prijsuitreiking. Als de prijs niet wordt opgehaald door de coureur of diens vervanger, komen de prijzen te vervallen en zal een eventuele geldprijs worden toegevoegd aan de prijzenpot van het daaropvolgende jaar.
5. De F1 Tarmac Series kampioen is verplicht om het zilveren dak met eventuele sponsoren van de F1 Tarmac Series (logo's worden door de organisatie aangeleverd) gedurende het hele jaar te voeren, weigert hij/zij dat, dan wordt hij/zij uitgesloten van deelname aan het kampioenschap in het volgende jaar.
6. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
– Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
– Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
7. Tijdens de wedstrijden die meetellen voor de F1 Tarmac Series wordt het BVSR technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd op gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen in overleg met de hoofdkeurmeester);
8. De aangesloten banen stellen iedere wedstrijd die meetelt voor de F1 Tarmac Series weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan wordt in overleg met de BVSR en de promotor bepaalt

of de wedstrijd kan/mag meetellen voor de F1 Tarmac Series.

9. De rijder met de meeste punten aan het einde van de laatste wedstrijd is de F1 Tarmac Series kampioen en voert gedurende het hele volgende seizoen (tot de uitreiking van de volgende F1 Tarmac Series) het zilveren dak. De 5 besten in punten krijgen mooie prijzen.
10. Wanneer 2 of meerdere rijders met gelijk aantal punten zijn geëindigd na de laatste finaledag dan is het totaal aantal punten behaald in de dagfinale op de laatste wedstrijddag van de F1 Tarmac Series doorslaggevend.
11. De stockcar F1 rijder die wil deelnemen aan de F1 Tarmac Series dient te beschikken over een geldig BVSR of BriSCA paspoort.
12. Alle prijswinnaars van de F1 Tarmac Series worden voor de uitreiking persoonlijk uitgenodigd. Alle prijswinnaars dienen de prijs persoonlijk op te halen tijdens de prijsuitreiking of door een vooraf aan de organisatie doorgegeven afgevaardigde.
13. Alle sponsors en deelnemende promotors krijgen persoonlijk uitnodiging voor de prijsuitreiking.
14. De initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series 2025 behouden zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden indien de situatie daarom vraagt.