



Versie beheer

Datum	Wijziging	Versie
22-11-2023	Concept versie	0.9
30-11-2023	Datums toegevoegd	0.91
18-01-2024	Definitieve versie	1.0
22-01-2024	Datum Emmen gewijzigd	1.1
24-03-2024	Fout hersteld. Van 2 naar 1 schrapwedstrijd (gelijk aan alle voorgaande jaren)	1.2
31-03-2024	Datum Lopik gewijzigd	1.3

Procedure Stockcar F1 WK kwalificatie wedstrijden – 2024

1. Voor het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de promotors van ACON, Speedway Emmen en Raceway Venray bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de WK stockcar F1 2024 op 14 september 2024 in Skegness te Engeland.
2. Er worden dit jaar 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden op het land/sintels en 8 op het asfalt. Dit zijn de volgende data:

Sintels/Dirt:

23 maart 2024	– Speedway Emmen (WKQF1)
31 maart 2024	– Speedway Blauwhuis (WKQF2)
14 april 2024	– ACON Sint Maarten (WKQF3)
20 april 2024	– Speedway Emmen (WKQF4)
9 mei 2024	– Speedway Blauwhuis (WKQF5)
19 mei 2024	– ACON Sint Maarten (WKQF6)
9 juni 2024	– ACON Sint Maarten (WKQF7)
13 juli 2024	– ACON Lopik (WKQF8)

Asfalt:

28 oktober 2023	– Raceway Venray (WKQF1)
29 oktober 2023	– Raceway Venray (WKQF2)
17 maart 2024	– NOV Lelystad (WKQF3)
1 april 2024	– Raceway Venray (WKQF4)
14 april 2024	– NOV Lelystad (WKQF5)
20 mei 2024	– Raceway Venray (WKQF6)
16 juni 2024	– NOV Lelystad (WKQF7)
29 juni 2024	– Raceway Venray (WKQF8)

Voor het seizoen 2025 zijn dat:

3. De WK kwalificatie wedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches (16 ronden per manche) en 1 dagfinale (20 ronden).
4. Mocht er door onvoorziene omstandigheden de wedstrijd geen doorgang kunnen vinden of ten dele kunnen worden verreden dan komt de kwalificatiewedstrijd te vervallen. Het is alleen een kwalificatiewedstrijd als hij in zijn geheel wordt uitgereden conform het format én voldoet aan het wedstrijdreglement.
5. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
 - Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend.
 - Finale: 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
6. Tijdens de WK kwalificatie wedstrijden wordt het BVSR technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook kunnen auto's steekproefgewijs worden gecontroleerd op gewicht. (Land/Sintels: wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding in overleg met de hoofdkeurmeester en één of meerdere bestuursleden van BriSCA NL worden besloten om niet te wegen);
7. Een rijder die de auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 5. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
8. De aangesloten banen stellen iedere WK Kwalificatie wedstrijd weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan kan de wedstrijdleiding in overleg met de hoofdkeurmeester besluiten dat op andere punten extra gecontroleerd kan worden.
9. Er worden zowel op het land/sintels als op het asfalt 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden waarvan slechts 7 wedstrijden meetellen voor de WK kwalificatie 2024. Eén wedstrijd telt niet mee. Dit is het resultaat met de minst behaalde punten, dit kan dus ook een niet verreden wedstrijd zijn;
10. Nederlandse Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor het WK in Engeland dienen dit vóór de eerste WK kwalificatie manche, waaraan hij/zij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij BriSCA NL en BriSCA UK. Het formulier kan worden opgevraagd bij BriSCA NL of BriSCA UK. Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Nederlandse weg.
11. Asfalt procedure: Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 asfalt WK kwalificatie wedstrijden, van deze serie, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.
12. Land/sintels procedure: Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 land/sintel WK kwalificatie wedstrijden, van deze serie, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.

13. Een rijder die zich zowel via de asfalt als land/sintel kwalificatie wedstrijden heeft gekwalificeerd daarvan telt de hoogste plaatsing, de andere plek vervalt daarmee. Wanneer een rijder zich in beide kwalificatie rondes dezelfde plaats heeft behaald in de puntenstand dan geldt het hoogst aantal behaalde punten van alle kwalificatie wedstrijden incl. het schrapresultaat.
14. Aan het einde van de WK kwalificatie wedstrijden zowel op land/sintels als asfalt is bekend welke 8 rijders zich hebben gekwalificeerd voor het WK stockcar F1 te Engeland in September. De kwalificatierondes eindigen minimaal 4 weken voor het WK. Rijders kunnen zich vanaf de laatst verreden WKQF wedstrijd aanmelden dat is vanaf 1 juli 2024 tot 1 augustus 2024 via email naar h.wittebol@home.nl. Indien een rijder niet is geïnteresseerd en afziet van zijn kwalificatieplek kan hij daar niet meer op terugkomen na 1 augustus 2024. Aan de volgende rijder in de WK kwalificatie puntenlijst, en die zich heeft aangemeld, zal worden gevraagd of hij/zij wil deelnemen, indien die afziet dan de volgende etc.
15. De rijders die zich gekwalificeerd hebben rijden op zaterdag de "time trials" samen met de Nieuw Zeelandse en Amerikaanse stockcar F1 deelnemers. Voorafgaand worden lootjes getrokken en dat bepaalt de volgorde voor de eerste serie time trails. De tweede serie is in omgekeerde volgorde. De snelste rondetijd bepaalt de startplek in de WK finale: 3e, 6e, 9e, 12e en 15e rij. Sintels: Wanneer de weersomstandigheden het niet toelaten kan worden besloten door de organisatie om de time trails te laten vervallen. Dan zal de startpositie worden bepaald op basis van de behaalde plaats in het WK kwalificatie klassement. Indien WK op asfalt dan asfalt rijders binnenkant, indien WK op sintels dan land/sintel rijders binnenkant.
16. Er zijn naast de 8 WK plekken, nog 2 extra plekken te verdelen via de Wildcards. NOV Lelystad geeft de eerste Wildcard uit op 16 juni 2024 en Raceway Venray geeft de tweede Wildcard uit op 30 juni 2024. Hoe dat wordt bepaald wordt zsm bekend gemaakt. De winnaars van de Wildcards nemen geen deel aan de "time trials", zij starten vanaf rij 18 tijdens de WK F1 finale.
17. Mocht een gekwalificeerde rijder op het laatste moment, tussen 1 augustus 2024 en 14 september 2024, niet kunnen deelnemen aan de WK finale, dan mag de eerstvolgende rijder in de puntenlijst die zich heeft aangemeld deelnemen (eerste reserve).
18. Rijders die deelnemen aan de WK Finale dienen te voldoen aan het BriSCA technisch reglement. Rijders worden hierover ruim voor de WK Finale over geïnformeerd.
19. Wanneer een fout of onduidelijkheid is ontstaan in bovengenoemde procedure dan houdt BriSCA NL zich het recht voor om de inhoud van de procedure daarop aan te passen.