



Versie beheer

Datum	Wijziging	Versie
07-04-23	Initiële versie	1.0
12-04-23	Punt 16: nummer 9 en 10 gewijzigd in 6 en 7	1.3

Procedure Stockcar F1 WK kwalificatie wedstrijden – 2023

1. Voor het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de promotors van ACON, Speedway Emmen en Raceway Venray bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de WK stockcar F1 2023 op 9 september 2023 in Northampton te Engeland.
2. Er worden dit jaar 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden op het land/sintels en 7 op het asfalt. Dit zijn de volgende data:

Sintels/Dirt:

- 25 maart – Speedway Emmen (WKQF1)
- 23 april – ACON Sint Maarten (WKQF2)
- 8 april – Speedway Blauwhuis (WKQF3)
- 6 mei – Speedway Emmen (WKQF4)
- 18 mei – Speedway Blauwhuis (WKQF5)
- 28 mei – ACON Sint Maarten (WKQF6)
- 11 juni – ACON Sint Maarten (WKQF7)
- 9 juli – ACON Sint Maarten (WKQF8)

Asfalt:

- 23 oktober 2022 – Raceway Venray (WKQF1)
- 19 maart 2023 – NOV Lelystad (WKQF2)
- 10 april 2023 – Raceway Venray (WKQF3)
- 16 april 2023 – NOV Lelystad (WKQF4)
- 21 mei 2023 – NOV Lelystad (WKQF5)
- 29 mei 2023 – Raceway Venray (WKQF6)
- 25 juni 2023 – Raceway Venray (WKQF7)

Voor het seizoen 2024 zijn dat:

- 28 oktober 2023 – Raceway Venray (WKQF1)
- 29 oktober 2023 – Raceway Venray (WKQF2)

3. De WK kwalificatie wedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches en 1 dagfinale.
4. Mocht er door onvoorziene omstandigheden de wedstrijd geen doorgang kunnen vinden of

ten dele kunnen worden verreden dan komt de kwalificatiewedstrijd te vervallen. Het is alleen een kwalificatiewedstrijd als hij in zijn geheel wordt uitgereden conform het format én voldoet aan het wedstrijdreglement.

5. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
 - Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend.
 - Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
6. Tijdens de WK kwalificatie wedstrijden wordt het BVSr technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook kunnen auto's steekproefgewijs worden gecontroleerd op gewicht. (Land/Sintels: wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding in overleg met de hoofdkeurmeester en één of meerdere bestuursleden van BriSCA NL worden besloten om niet te wegen);
7. Een rijder die de auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 5. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
8. De aangesloten banen stellen iedere WK Kwalificatie wedstrijd weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan kan de wedstrijdleiding in overleg met de hoofdkeurmeester besluiten dat op andere punten extra gecontroleerd kan worden.
9. Er worden op het land 8 WK kwalificatie wedstrijden en op het asfalt 7 WK kwalificatie wedstrijden verreden waarvan slechts 7 respectievelijk 6 wedstrijden meetellen voor de WK kwalificatie 2023. Eén wedstrijd telt niet mee. Dit is het resultaat met de minst behaalde punten, dit kan dus ook een niet verreden wedstrijd zijn;
10. Nederlandse Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor het WK in Engeland dienen dit vóór de eerste WK kwalificatie manche, waaraan hij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij BriSCA NL, door het ondertekenen van een daarvoor bestemd formulier. **Echter dat kan tot en met de 2e op het land of 5e asfalt WK kwalificatie wedstrijd (WKQF2 cq WKQF5). Na die datum wanneer er nog slechts 2 WK kwalificatie wedstrijden te gaan zijn kan dat niet meer.** Het formulier kan worden opgevraagd bij BriSCA NL of BriSCA UK. Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Nederlandse weg.
11. Asfalt procedure: Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 7 asfalt WK kwalificatie wedstrijden, van deze serie, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.
12. Land/sintels procedure: Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 land/sintel WK kwalificatie wedstrijden, van deze serie, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.
13. Een rijder die zich zowel via de asfalt als land/sintel kwalificatie wedstrijden heeft gekwalificeerd daarvan telt de hoogste plaatsing, de andere plek vervalt daarmee. Wanneer een rijder zich in beide kwalificatie rondes dezelfde plaats heeft behaald in de puntenstand

dan geldt het hoogst aantal behaalde punten van alle kwalificatie wedstrijden incl. het schrapresultaat.

14. Aan het einde van de WK kwalificatie wedstrijden zowel op land/sintels als asfalt is bekend welke 8 rijders zich hebben gekwalificeerd voor het WK stockcar F1 te Engeland in September. De kwalificatierondes eindigen minimaal 4 weken voor het WK. Rijders kunnen zich vanaf de laatst verreden WKQF wedstrijd aanmelden dat is vanaf 10 juli 2023 tot en met 9 augustus 2023 via email naar h.wittebol@home.nl. Indien een rijder niet is geïnteresseerd en afziet van zijn kwalificatieplek kan hij daar niet meer op terugkomen na 9 augustus 2023. Aan de volgende rijder in de WK kwalificatie puntenlijst, en die zich heeft aangemeld, zal worden gevraagd of hij/zij wil deelnemen, indien die afziet dan de volgende etc.
15. De rijders die zich gekwalificeerd hebben rijden op zaterdag de "time trials" samen met de Nieuw Zeelandse en Amerikaanse stockcar F1 deelnemers. Voorafgaand worden lootjes getrokken en dat bepaalt de volgorde voor de eerste serie time trails. De tweede serie is in omgekeerde volgorde. De snelste rondetijd bepaalt de startplek in de WK finale: 3e, 6e, 9e, 12e en 15e rij. Sintels: Wanneer de weersomstandigheden het niet toelaten kan worden besloten door de organisatie om de time trails te laten vervallen. Dan zal de startpositie worden bepaald op basis van de behaalde plaats in het WK kwalificatie klassement. Indien WK op asfalt dan asfalt rijders binnenkant, indien WK op sintels dan land/sintel rijders binnenkant.
16. Er zijn naast de 8 WK plekken, nog 2 extra plekken te verdelen via de Wildcards. ACON en Speedway Emmen hebben besloten om deze plekken toe te wijzen aan de numers 6 en 7 in de puntenstand. De winnaars van de Wildcards nemen geen deel aan de "time trials", zij starten vanaf rij 18 tijdens de WK F1 finale.
17. Mocht een gekwalificeerde rijder op het laatste moment, tussen 1 september 2023 en 9 september 2023, niet kunnen deelnemen aan de WK finale, dan mag de eerstvolgende rijder in de puntenlijst die zich heeft aangemeld deelnemen (eerste reserve).
18. Rijders die deelnemen aan de WK Finale dienen te voldoen aan het BriSCA technisch reglement. Rijders worden hierover ruim voor de WK Finale over geïnformeerd.
19. Wanneer een fout of onduidelijkheid is ontstaan in bovengenoemde procedure dan houdt BriSCA NL zich het recht voor om de inhoud van de procedure daarop aan te passen.