



REGLEMENT HERITAGE STOCKCAR F1

CLUB NEDERLAND

Doelstelling:

Heritage racing voor F1 stockcars laat auto's zien die het tijdperk reflecteren van 1970 tot en met 1992 met als doel een historisch beeld te schetsen van de sport, en om huidige fans een glimp te laten zien van het verleden.

Sectie 1; De rijder

- 1.1 Persoonlijke fitheid. Een rijder die de leeftijd van 65 jaar heeft bereikt, KAN door een promotor gevraagd worden om een test van medische fitheid te ondergaan.
- 1.2 Elke rijder die tijdens een wedstrijddag enige vorm van letsel / kwetsuur oploopt, mag die dag NIET meer deelnemen aan de wedstrijden, dit om de persoonlijke veiligheid te waarborgen.
- 1.3 Discipline en straffen. Een rijder die tijdens een wedstrijddag de grens van het acceptabel contact tussen auto's overschrijdt, zal in onderling overleg met de desbetreffende promotor voor een nader te bepalen periode worden geschorst voor deelname aan demo's en/of wedstrijden.
- 1.4 Delen van auto's. Twee Heritage rijders mogen een auto delen, maar alle gegevens van de betrokken rijders en de auto moeten worden overhandigd aan de promotor en de officials voor aanvang van de racedag.

Sectie 2; Heritage Stockcar specificatie

- 2.1 Een Heritage Stockcar F1 is een originele, gerestaureerde F1 stockcar. Het bouwjaar van de auto moet liggen tussen 1970 en 1992, en dient de kenmerken te dragen van de bestuurder van de desbetreffende auto.



- 2.2 Replica's zijn toegestaan, maar deze dienen gebouwd te zijn volgens de originele specificaties en of dezelfde schaal als hun origineel. Dat wil zeggen dezelfde maten & design van de hut. Ook hier geldt een bouwjaar tussen 1970 & 1992, met de kenmerken van desbetreffende coureur.

VOOR ONDERSTAANDE SECTIE GELDT DE VOLGENDE REGEL: 2019 ZAL WORDEN BESCHOUWD ALS EEN OVERGANGSJAAR OM MENSEN IN DE GELEGENHEID TE STELLEN, INDIEN NODIG, DE JUISTE WIJZIGINGEN EN/OF AANPASSINGEN TE DOEN AAN HUN AUTO. VANAF 1 JANUARI 2020 ZAL DIT REGELEMENT WORDEN GEHANDHAFT. VOLDOET EEN AUTO NIET AAN DE HIERONDER BESCHREVEN REGELS, DAN ZAL DEZE HELAAS WORDEN UITGESLOTEN VAN DEELNAME VAN DEMO'S VAN DE HERITAGE STOCKCAR FORMULE 1.

Sectie 3; Constructie van Heritage F1 auto's:

- 3.1 Auto's worden alleen toegelaten op de baan wanneer deze beschouwd worden als mechanisch veilig en compleet zijn met alle veiligheidsvoorzieningen die verderop zullen worden beschreven / gespecificeerd.
- 3.2 Type van de auto: Een Heritage Stockcar F1 is een eenzitter, open wiel auto met de motor voorin. De motor, versnellingsbak en aandrijfjas moeten op de middellijn van de auto liggen. De rijder zit op de middellijn van de auto, achter de motor, maar voor de achteras. Alle auto's moeten een stalen chassis hebben, welke gelast moet zijn. Het mag een chassis van een productieauto zijn, of geconstrueerd van staal.
- 3.3 Gewicht. Elke auto die wil deelnemen aan demo's, moet een gewicht hebben van minimaal 1300 kg en maximaal 1600 kg. Eventuele meting zal worden gedaan zonder coureur.
- 3.4 Alle auto's moeten voorzien zijn van een stalen rolkooi die aan het chassis is vast gelast, en niet gebout. Het materiaal van deze rolkooi dient een minimum afmeting te hebben van 48mm naadloze buis, met een materiaaldikte van minimaal 3mm, of van naadloos koker profiel 50 x 50 mm, met een materiaaldikte van minimaal 3mm. De gehele constructie moet gelast zijn. Het ontwerp mag zijn van zijkant naar zijkant of in de lengte met de centrale buis langs de rijder. De minimum breedte tussen de standers is 660mm op elk punt gemeten. Minimum breedte op de lijn van de stoel op hoogte van het zijpaneel moet minimaal 700mm zijn, dwars op de zitpositie van de rijder. Er moet minimaal 50mm ruimte zitten tussen de dakplaat en het hoofd van de rijder met de helm op.



- 3.5 Zijkanten rolkooi. Het verdient aanbeveling om de zijkanten van de rolkooi te voorzien van 3mm plaat ter bescherming van de coureur indien er een andere auto onverhoopt de zijkant van de hut zou raken. Indien een auto niet is voorzien van deze (veiligheids-) platen, dan dient de auto te zijn voorzien van voldoende verticaal geplaatste buizen / kokers aan de binnenzijde van de zijpanelen, zowel links als rechts. Deze verticalen mogen een maximale tussenruimte hebben van 30cm.
- 3.6 Dakplaten. Alle auto's dienen voorzien te zijn van een dakplaat in de rolkooi, met een minimum dikte van 5mm, die volledig rondom is vast gelast. Deze plaat dient de gehele lengte en de gehele breedte van het dak te bevatten. Er dient een gat van 5mm te worden geboord ter controle van de dikte van het materiaal.
- 3.7 Over-ride hoop. Deze moet verticaal gelast worden onder de voorkant van het chassis, niet meer dan 230mm van de bumper, maximaal 254mm en minimaal 178mm hoog met een breedte van 610mm. Het moet gemaakt zijn van minimaal 30mm naadloze pijp.
- 3.8 Aandrijving / assen. Differentiëlen dienen 100% gespert te zijn. Voorwiel- en vierwielaandrijving zijn NIET toegestaan. De auto dient voorzien te zijn van een FULL FLOATING achteras, dit om te voorkomen dat mogelijk een wiel de auto verlaat bij het breken of loskomen van de steekas.
- 3.9 Ophanging / vering. Een Heritage Stockcar F1 MOET aan de voorzijde voorzien zijn van bladveren en een starre vooras. Torsie vering is toegestaan.
- 3.10 Versnellingsbakken. Alle typen versnellingsbakken zijn toegestaan, mits deze is voorzien van een werkende achteruit. Automaatbakken zijn NIET toegestaan.
- 3.11 Remmen. Alle auto's moeten voorzien zijn van goed werkende remmen op ALLE 4 DE WIELEN. Schijf- en trommelremmen zijn toegestaan. Verder mag elk merk worden gebruikt, zolang deze maar deugdelijk functioneren.
- 3.12 Wielen. Alleen stalen wielen zijn toegestaan. Het hart moet minimaal 5 mm dik zijn en moet aan beide zijden geheel aan de velg gelast zijn. Gedeelde velgen, wioldoppen en balanceergewichten zijn NIET toegestaan.
- 3.13 Banden. De volgende banden mogen worden gebruikt: Goodyear, Hoosier, Dunlop of straat legale banden van welk merk dan ook.
- 3.14 Voorraam. Het voorraam dient voorzien te zijn van een gaas met een dikte van minimaal 3mm en een maximale maaswijdte van 51x51mm en moet veilig vastgemaakt zijn aan de raamopening. Glas is alleen toegestaan in de binnenspiegel en deze moet op een veilige positie gemonteerd zijn.
- 3.15 Vloeren en brandschotten. De vloer moet volledig zijn onder de rijder en rond de pedalen. Als er een aluminium vloer gebruikt wordt, moet dit minimaal 3mm dik zijn. Er moet een 3mm dikke stalen plaat onder de stoel gemonteerd worden, boven het differentieel. Een adequaat metalen brandschot van 3mm dik moet gemonteerd zijn tussen de rijder en de motor en achter de stoel om de tank en batterij compleet af te screenen.



- 3.16 Brandstofsysteemen. Alle brandstofkranen moeten van het kwartslag, eenrichting type zijn. Ze moeten gemonteerd zijn binnen handbereik van de coureur als deze de gordels heeft bevestigd. De aanzuigleiding en ontluchting moeten zich aan de bovenzijde van de tank bevinden. In de ontluichtingsleiding dient enige vorm van terugslagklep gemonteerd te zijn, dit om te voorkomen dat de tank leegloopt in het geval de auto op een zij of op de kop belandt. Alleen metalen of met metaal ommantelde leidingen zijn toegestaan. Korte verbindingen van rubber zijn toegestaan, met een maximum lengte van 15 cm. De gehele brandstofleiding dient goed te zijn vastgemaakt en dient zich aan de andere zijde van het chassis te bevinden alswaar zich de het elektrisch circuit bevindt. De brandstoftank dient stevig aan de auto te zijn bevestigd en vrij van de beplating. De vulopening mag niet buiten de beplating uitkomen en moeten van een veilige (liefst schroefbare) afdichting zijn. Jerrycan sluiting mag ook, mits er zich een goed afdichtend rubber in de dop/deksel bevindt. Glazen brandstoffilters zijn NIET toegestaan. Luchtfilters moeten op de carburateur bevestigd zijn. De gasstang dient voorzien te zijn van 2 veren, een op de carburateur, een op het gaspedaal.
- 3.17 Koelsysteem. Radiateurs, reservoirs en andere koelcomponenten moeten zich VOOR het brandschot bevinden en er moet een overloop gemonteerd zijn die op een maximale hoogte van 225mm uit moet komen en naar beneden is gericht.
- 3.18 Uitlaatsysteem. Elk type uitlaatsysteem mag worden gebruikt, maar hou er rekening mee dat de geluidsnormen op de verschillende circuits steeds strenger worden. Om teleurstelling door uitsluiting van deelname te voorkomen, mag het geluidsniveau niet hoger liggen dan 95Db.
- 3.19 Batterijen/starters. Batterijen moeten stevig aan het chassis bevestigd zijn ter voorkoming van beweging bij een crash of als de auto omslaat. Als de batterij en brandstoftank dicht bij elkaar staan, moet er een afscheiding zijn van een niet geleidend materiaal. Er moet een contact schakelaar gemonteerd zijn welke de motor stopt, alsmede een ikbatterij schakelaar welke aan de negatieve zijde is verbonden. Deze moeten zich binnen handbereik van de coureur bevinden als deze de gordels heeft bevestigd, en moet duidelijk gemarkeerd zijn voor race-officials. Tevens heeft het de voorkeur om een tweede zgn trekschakelaar te monteren aan de achterzijde van de cabine. Deze dient in directe verbinding te staan met de hoofdstroomschakelaar en dient ook duidelijk gemarkeerd te zijn voor officials. Er moet een startmotor gemonteerd zijn en deze moet werken.
- 3.20 Stuursystemen. Zorg ervoor dat de auto is voorzien van een goed werkend en veilig stuursysteem. Hydraulische stuurbekrachtiging is toegestaan. Een quick release stuur is dringend aanbevolen.
- 3.21 Spoilers. Zorg er voor de (eventuele) spoiler(s) stevig zijn bevestigd. Spoilers dienen dusdanig te worden geconstrueerd dat bij een eventuele koprol, de uitgang aan geen enkele zijde van de rolkooi belemmerd wordt.
- 3.22 Stoel en hoofdsteun. De stoel moet stevig aan het chassis gemonteerd zijn. Stoelen van fiberglas, plastic of hout zijn NIET toegestaan. Een hoofdsteun is noodzakelijk, deze moet stevig gemonteerd zijn. Het is sterk aanbevolen dat er een stoel uit 1 stuk met een hoge rug gebruikt wordt. De gordels mogen niet langs het frame van de stoel schuren, dit om doorslijten te voorkomen.



- 3.23 Helmen. Zorg voor een goede helm met minimaal een van de volgende keurmerken:
FIA8860-2004 / Snell SA2005 en SA2010 / SFI foundation 31.1A en SFI foundation 31.2A.
E2205 Europese standaard alleen in de fiberglas of Tri-composit uitvoering.
- 3.24 Kleding. De overall en handschoenen van de coureur moeten ten alle tijden gedragen worden. Deze moeten van een brandvertragend materiaal zijn en aldus gemerkt of gelabeld zijn. Brandvertragende balaclava, sokken en ondergoed wordt geadviseerd te dragen tijdens alle races. Draag goed passende schoenen, bij voorkeur ook brandvertragend. Mocht het nodig zijn om je brandvertragende racekleding te wassen, doe dit dan met het juiste, daarvoor bestemde wasmiddel. Dit wasmiddel zorgt ervoor de brandvertragende eigenschappen worden behouden. Dit middel is vrijelijk in de handel verkrijgbaar. Ter voorkoming van oogletsel moet een niet splinterende bril en/of vizier gedragen worden. Getinte lenzen worden niet aangeraden.
- 3.25 Gordels. De gordels moeten minimaal van het 5-punt type zijn, en zijn voorzien van een snel-sluiting. De gordel bestaat uit 2 schouder banden, 2 heup banden en minimaal 1 kruisband en moeten elk hun individuele bevestigingspunt hebben. Aangeraden wordt om voor een bout bevestiging te kiezen, maar de haak & clip variant mag natuurlijk ook. Als bouten worden gebruikt, moet dit minimaal M12 en kwaliteit 8.8 zijn in een plaat van minimaal 10mm dik, gelast aan het chassis of de rolkooi. De gordels dienen tijdens de race ten alle tijden gedragen te worden en dienen, voor het oprijden van de baan, goed vastgemaakt en aangetrokken te zijn.

**MOCHTEN ER NAAR AANLEIDING VAN BOVENSTAAND TECHNISCH REGELEMENT NOG VRAGEN
ZIJN, DAN KUNNEN JULLIE HIERVOOR TERECHT BIJ RIEN RUTJENS OF HENKIE PFEIFFER.**

Sectie 4; Startprocedure & Race Heritage Stockcar F1

- 4.1 Het is de bedoeling dat de meer ervaren en/of snellere coureur(s) achteraan in het veld starten. De mensen op wie dit betrekking heeft weten dit zelf of zullen hierop worden geattendeerd door hun mede coureurs.
- 4.2 Voor de minder ervaren en/of langzamere deelnemers geldt, dat ze zorg moeten dragen voor het juiste gebruik van de spiegel(s) die zich op de auto bevinden. We willen voorkomen dat er ongelukken gebeuren doordat men elkaar over het hoofd ziet door het niet gebruiken van je spiegel(s).
- 4.3 Indien je een andere auto ziet naderen waarvan je weet dat deze een stuk sneller is dan jezelf, en waarbij je ervoor kiest om deze te laten passeren, dan verplaats je je met je auto



naar de BUITENZIJDJE van de baan en laat je de snellere deelnemer(s) aan de BINNENZIJDJE passeren.

- 4.4 Contact is toegestaan, maar met mate. Het is NIET de bedoeling om een mede coureur in te halen door middel van FULL contact. Zoals eerder aangegeven, zal een coureur die de grenzen van het redelijke overschrijdt, vriendelijke doch dringend worden verzocht om het deelnemersveld te verlaten.
- 4.5 Toon respect voor elkaars spullen en materiaal, en nog veel belangrijker, toon respect tegenover elkaar. Ontstaat er enige vorm van onenigheid op of naast de baan, spreek elkaar hier op de juiste manier op aan en zorg samen voor de juiste uitkomst. Laten we vooral met z'n allen veel plezier hebben en genieten van onze hobby, en niet geheel onbelangrijk, laat het publiek zien waarvoor ze komen.....

Heritage Stockcar Formule 1 Club Nederland

versie 1.0

