



## Procedure Stockcar F2 WK kwalificatie wedstrijden 2019

Februari 2019

1. Voor het begin van het stockcar F2 seizoen 2019 in Nederland is door de volgende organisaties de procedure voor de Stockcar F2 kwalificatie bepaald: Raceway Venray en de F2 Supercup. De organisaties van Raceway Venray en de F2 Supercup hebben in overleg met de F2 rijdersvereniging bepaald welke kwalificatie wedstrijden in 2019 worden verreden en op welke banen, voor het WK stockcar F2 2019 in het Verenigd Koninkrijk. Het WK Stockcar F2 wordt gehouden op 7 september 2019 te Buxton (UK).

2. Kwalificatie ronde SINTELS: Op de volgende data worden de WK kwalificatie wedstrijden 2019 verreden: (alle qualifiers voor de F2 supercup tellen mee)

30 maart 2019	– Speedway Emmen (WK en WOS QF1)
7 april 2019	– FAC Blauwhuis (WK en WOS QF2)
22 april 2019	– Raceway Venray (WK en WOS QF3)
25 mei 2019	– Speedway Emmen (WK en WOS QF4)
30 mei 2019	– FAC Blauwhuis (WK en WOS QF5)
10 juni 2019	– NAC Kollum (WK en WOS QF6)

Kwalificatie ronde ASFALT: Op de volgende data worden de WK kwalificatie wedstrijden 2018/2019 verreden:

30 september 2018	– Raceway Venray (WKQF1)
28 oktober 2018	– Raceway Venray (WKQF2)
24 maart 2019	– Raceway Venray (WKQF3)
14 april 2019	– NOV Lelystad (WKQF4)
5 mei 2019	– PAC Posterholt (WKQF5)
16 juni 2019	– NOV Leystad WKQF6)

3. *Raceway Venray*: de WK kwalificatie wedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches en 1 finale. Indien een Grand National wordt verreden, dan telt deze niet mee voor de WK kwalificatie.  
*F2 Supercup*: de kwalificatiewedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches.
4. Er wordt altijd gestart op kleuren daken waarbij de Superstars achteraan starten en de witte daken vooraan. Kampioenswedstrijden waarbij de snelsten vooraan starten of gestart wordt op basis van "close grid" tellen niet mee.
5. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:  
*Raceway Venray*:  
– Manche: 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.  
– Finale: 12, 1;1, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.  
*F2 Supercup*: 15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Iedere rijder die start verdiend 5 punten extra.

6. *Raceway Venray*: Tijdens de WK kwalificatie wedstrijden wordt het BriSCA stockcar F2 technisch reglement gehandhaafd en worden de auto's van de winnaar, tweede plaats en derde plaats van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook kunnen auto's steekproefgewijs worden gecontroleerd op gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen).  
*F2 Supercup*: heeft zijn eigen keurmeesters, deze bepalen op welke manier er gekeurd wordt en welke er gekeurd worden. Beslissingen/afkeur worden door keurmeesters en de club waar gereden wordt overlegd en beslist, hier heeft de F2 Supercup geen invloed op.
7. Een rijder die de auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 5. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
8. *Raceway Venray*: Tijdens de WK Kwalificatie wedstrijden wordt door de promotor weegschalen beschikbaar gesteld en zijn reserve weegschalen achter de hand. 7. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan kan de wedstrijdleiding in overleg met de keurmeester besluiten dat op andere punten extra gecontroleerd kan worden. Indien dat door omstandigheden niet mogelijk is, kan de wedstrijdleiding voorstellen in overleg met de organisatie van de kwalificatie wedstrijden en de F2 rijdersvereniging besluiten de WK kwalificatie wedstrijd te laten vervallen.  
*F2 Supercup*: keurmeesters regelen de weegschalen. Wanneer door omstandigheden de (gehele) dag niet kan doorgaan, gaat de F2 Supercup mee met het besluit van de club.
9. *Raceway Venray*: Mocht er door onvoorziene omstandigheden de wedstrijd geen doorgang kunnen vinden of ten dele kunnen worden verreden dan wordt een correctie op de puntentelling toegepast conform het format 3 manches en 1 finale (het totaal aantal te verdienen punten moet iedere wedstrijdag gelijk zijn).
- Mogelijke situaties:
- 1 manche verreden: de wedstrijd komt te vervallen incl. de verreden manche. De wedstrijd kan in overleg worden ingehaald en op een andere dag worden verreden.
  - 2 manches verreden: 2 manches tellen mee waar maximaal 24 punten kunnen worden verdiend. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 2.
  - 3 manches verreden: 3 manches tellen mee waar maximaal 36 punten kunnen worden verdiend. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 4 en gedeeld door 3.
- F2 Supercup*: wanneer er 2 heats worden verreden (1 heat is afgelast) worden de punten omgerekend om tot hetzelfde totale punten te komen. Wanneer er 1 heat wordt gereden vervallen de punten van de dag.
10. De stockcar F2 rijder die wil deelnemen aan de WK kwalificatie procedure dient te beschikken over een in 2019 bij de promotor geldige racelicentie en een geldig paspoort uitgegeven door de F2 rijdersvereniging.
11. *Raceway Venray*: Een stockcar F2 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 6 WK kwalificatie wedstrijden, van de WK kwalificatie procedure, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.  
*F2 Supercup*: een rijder moet minimaal aan 3 kwalificatiewedstrijden van de F2 Supercup deelnemen om zich te kunnen kwalificeren voor het WK.
12. Wanneer het WK stockcar F2 wordt gehouden op een asfalt baan dan geldt het volgende: Een rijder die zich zowel via de asfalt als sintel kwalificatie wedstrijden heeft gekwalificeerd daarvan is de plaatsing via de asfalt procedure de belangrijkste, de andere plek vervalt daarmee. Wanneer het WK stockcar F2 wordt gehouden op een sintel baan dan geldt

het volgende: Een rijder die zich zowel via de asfalt als sintel kwalificatie wedstrijden heeft gekwalificeerd daarvan is de plaatsing via de sintel procedure het belangrijkste, de andere plek vervalt daarmee.

13. Aan het einde van de 6 WK kwalificatie wedstrijden zowel op sintels als asfalt is bekend welke asfalt en sintel rijders zich hebben gekwalificeerd voor het WK stockcar F2 te Buxton op 7 September 2019.

*Raceway Venray*: asfaltrijders kunnen zich vanaf de laatst verreden WKQF wedstrijd aanmelden t/m 7 augustus 2019 via email naar [wim.thissen@home.nl](mailto:wim.thissen@home.nl).

*F2 Supercup*: shalerijders moeten zich na de laatste qualifier van 10 juni inschrijven of afmelden wanneer ze geplaatst zijn maar niet willen rijden voor de WK of WOS. Aanmelden t/m 7 augustus via [f2stockcarsupercup.nl](http://f2stockcarsupercup.nl) t.n.v Yme Mollema.

Indien een rijder niet is geïnteresseerd en afziet van zijn kwalificatieplek kan hij daar niet meer op terugkomen na 7 augustus 2019. Aan de volgende rijder in de WK kwalificatie puntenlijst, en die zich heeft aangemeld, zal worden gevraagd of hij/zij wil deelnemen, indien die afziet dan de volgende etc. De rijders die zich gekwalificeerd hebben rijden op zaterdag de "time trials" samen met de Ierse en Schotse stockcar F2 deelnemers. De rondetijd bepaalt de startplek in de WK finale: 3e, 6e, 9e, 12e en 15e rij. 14. Voorafgaand worden lootjes getrokken en dat bepaalt de volgorde voor de eerste serie time trails. De tweede serie is in omgekeerde volgorde. De snelste rondetijd bepaalt de startplek in de WK finale: 3e, 6e, 9e, 12e en 15e rij. Is maar de vraag of dit mogelijk is in Engeland?

14. Wanneer de weersomstandigheden het niet toelaten kan worden besloten door de organisatie van het WK stockcar F2 om de time trails te laten vervallen. Dan zal de startpositie worden bepaald door middel van loting.
15. Rijders die deelnemen aan de WK Finale dienen te voldoen aan het BriSCA F2 technisch reglement.
16. Autowissel en/of rijderswissel is niet toegestaan op een wedstriiddag. Autowissel is alleen toegestaan voor de WK finale omdat de WK finale een op zichzelf staand evenement is.
17. Wanneer het WK is gewonnen door een deelnemer van het vaste contingent, heeft hij/zij het recht om zijn titel tijdens het WK 2019 te verdedigen. Indien hij/zij zich niet heeft gekwalificeerd mag hij alsnog starten echter vanaf de laatste startrij en wordt hij/zij als 37e deelnemer toegevoegd aan het deelnemersveld.
18. Wanneer een fout of onduidelijkheid is ontstaan in bovengenoemde procedure dan houdt de organisatie van de WK kwalificatie procedure zich het recht voor om de inhoud van de procedure daarop aan te passen.