



Procedure Stockcar F1 WK kwalificatie wedstrijden – 2021

Juni 2021

1. Normaal gesproken wordt aan het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland door de promotors van ACON, Speedway Emmen en Raceway Venray bepaald welke wedstrijden worden verreden voor het WK stockcar F1. Dit jaar is dat anders door Corona en zijn de data voor het asfalt in juni bepaald. De data voor sintel banen zijn nog niet bekend. In 2021 wordt het WK stockcar F1 op 11 september 2021 in Bradford te Engeland gehouden.
2. Er worden ?? WK kwalificatie wedstrijden verreden op het land/sintels en 3 op het asfalt. Voor het seizoen 2021 zijn dat:

Sintels/Dirt:

Ntb

Asfalt:

27 juni 2021 – Raceway Venray (WKQF1)

18 juli 2021 – NOV Lelystad (WKQF2)

25 juli 2021 – Raceway Venray (WKQF3)

3. De WK kwalificatie wedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches en 1 dagfinale.
4. Mocht er door onvoorziene omstandigheden de wedstrijd geen doorgang kunnen vinden of ten dele kunnen worden verreden dan wordt een correctie op de puntentelling toegepast conform het format 3 manches en 1 finale (het totaal aantal te verdienen punten moet iedere wedstrijddag gelijk zijn).

Mogelijke situaties:

1 manche verreden: de wedstrijd komt te vervallen incl. de verreden manche. Voor alle rijders wordt dit het schrapresultaat.

2 manches verreden: 1 manche telt mee waar maximaal 15 punten kunnen worden verdiend. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 3. Voorbeeld: 1e plek is 15 punten, bij 15 behaalde punten $\times 3 = 45$. De 2e manche wordt dan finale en maximaal 25 punten kunnen worden behaald.

3 manches verreden: 2 manches tellen mee waar maximaal 30 punten kunnen worden verdiend. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 3 en gedeeld door 2. Voorbeeld 1e plek is 15 punten, bij 30 behaalde punten $\times 3/2 = 45$. De 3e manche wordt dan finale en maximaal 25 punten kunnen worden behaald.

Wanneer na berekening de punten geen hele punten zijn, wordt deze afgerond. 0,01 t/m 0,49

wordt naar beneden afgerond. 0,5 of hoger wordt naar boven afgerond.

5. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
 - Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend.
 - Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
6. Tijdens de WK kwalificatie wedstrijden wordt het BVSr technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook kunnen auto's steekproefgewijs worden gecontroleerd op gewicht. (Land/Sintels: wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding in overleg met de BVSr keurmeester en één of meerdere bestuursleden van BriSCA NL worden besloten om niet te wegen);
7. Een rijder die de auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 5. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
8. De aangesloten banen stellen iedere WK Kwalificatie wedstrijd weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan kan de wedstrijdleiding in overleg met de BVSr keurmeester besluiten dat op andere punten extra gecontroleerd kan worden.
- ~~9. Er worden zowel op het land als op het asfalt 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden waarvan slechts 7 wedstrijden meetellen voor de WK kwalificatie. Eén wedstrijd telt niet mee. Dit is het resultaat met de minst behaalde punten, dit kan dus ook een niet verreden wedstrijd zijn; (Deze regel komt dit jaar te vervallen).~~
10. Nederlandse Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor het WK in Engeland dienen dit vóór de eerste WK kwalificatie manche, waaraan hij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij BriSCA NL, door het ondertekenen van een daarvoor bestemd formulier. **Echter dat kan tot en met de zesde WK kwalificatie wedstrijd (WKQF6). Na die datum wanneer er nog slechts 2 WK kwalificatie wedstrijden te gaan zijn kan dat niet meer.** Het formulier kan worden opgevraagd bij BriSCA NL of BriSCA UK. Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Nederlandse weg.
11. De stockcar F1 rijder die wil deelnemen aan de WK kwalificatie procedure dient te beschikken over een in 2020/2021 geldig BVSr paspoort.
- ~~12. Asfalt procedure: Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 asfalt WK kwalificatie wedstrijden, van dat seizoen, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route. (deze regel komt dit jaar te vervallen).~~
- ~~13. Land/sintels procedure: Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 land/sintel WK kwalificatie wedstrijden, van dat seizoen, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route. (deze regel komt dit jaar te vervallen).~~
14. Een rijder die zich zowel via de asfalt als land/sintel kwalificatie wedstrijden heeft gekwalificeerd daarvan telt de hoogste plaatsing, de andere plek vervalt daarmee. Wanneer

een rijder zich in beide kwalificatie rondes dezelfde plaats heeft behaald in de puntenstand dan geldt het hoogst aantal behaalde punten van alle 8 wedstrijden incl. het schrapresultaat.

15. Aan het einde van de WK kwalificatie wedstrijden zowel op land/sintels als asfalt is bekend welke 8 rijders zich hebben gekwalificeerd voor het WK stockcar F1 te Engeland in September. De kwalificatierondes eindigen minimaal 4 weken voor het WK. Rijders kunnen zich vanaf de laatst verreden WKQF wedstrijd aanmelden dat is 25 juli 2021 tot en met 8 augustus 2021 (onder voorbehoud) via email naar h.wittebol@home.nl. Indien een rijder niet is geïnteresseerd en afziet van zijn kwalificatieplek kan hij daar niet meer op terugkomen na 8 augustus 2021 (onder voorbehoud). Aan de volgende rijder in de WK kwalificatie puntenlijst, en die zich heeft aangemeld, zal worden gevraagd of hij/zij wil deelnemen, indien die afziet dan de volgende etc.
16. De rijders die zich gekwalificeerd hebben rijden op zaterdag de "time trials" samen met de Nieuw Zeelandse en Amerikaanse stockcar F1 deelnemers. Voorafgaand worden lootjes getrokken en dat bepaalt de volgorde voor de eerste serie time trails. De tweede serie is in omgekeerde volgorde. De snelste rondetijd bepaalt de startplek in de WK finale: 3e, 6e, 9e, 12e en 15e rij. Sintels: Wanneer de weersomstandigheden het niet toelaten kan worden besloten door de organisatie om de time trails te laten vervallen. Dan zal naar alle waarschijnlijkheid de startpositie worden bepaald op basis van de behaalde plaats in het WK kwalificatie klassement. Indien WK op asfalt dan asfalt rijders binnenkant, indien WK op sintels dan land/sintel rijders binnenkant.
17. Er zijn naast de 8 WK plekken, nog 2 extra plekken te verdelen via de Wildcards. Op dit moment is nog onduidelijk hoe deze plekken worden verdeeld. ~~De winnaars van de Wildcards nemen geen deel aan de "time trials", zij starten vanaf rij 18 tijdens de WK F1 finale. Wanneer een rijder zich zowel via de WK kwalificatie wedstrijden als Wildcard manche kwalificeert gaat automatisch de Wildcard naar nummer 2 van het Open NK eq Masters of Shale enz enz.~~
18. ~~De wildcard manche wordt verreden over 16 rondes. Startopstelling is een close grid op dakkleur dwz bumper aan bumper met de witte daken vooraan, de gele daken direct daarachter, de blauwe daken daar weer achter, de rode daken daarachter en superstars helemaal achteraan, gebaseerd op de stand in het WK stockcar F1 kampioenschap 2020 - asfalt - op dat moment waarbij de beste in punten vooraan in de dakkleuren groep staan.~~
19. Autowissel en/of rijderswissel is niet toegestaan op een wedstrijddag. Dus ook niet voor de Wild Card manche.
20. Mocht een gekwalificeerde rijder op het laatste moment, tussen 1 september 2021 en 11 september 2021, niet kunnen deelnemen aan de WK finale, dan mag de eerstvolgende rijder in de puntenlijst die zich heeft aangemeld deelnemen (eerste reserve). ~~Dit kan ook één van de Wild Card rijders zijn. Indien de Wild Card rijder de plek inneemt dan mag de nummer 2 van de Wild Card manche zijn/haar plek innemen.~~
21. Rijders die deelnemen aan de WK Finale dienen te voldoen aan het BriSCA technisch reglement. Rijders worden hierover ruim voor de WK Finale over geïnformeerd.
22. Wanneer een fout of onduidelijkheid is ontstaan in bovengenoemde procedure dan houdt BriSCA NL zich het recht voor om de inhoud van de procedure daarop aan te passen.