

Procedure Stockcar F2 WorldCup kwalificatie 2019

Op 17 augustus 2019 wordt de WorldCup finale stockcar F2 verreden op het circuit van Raceway Venray. De WorldCup kwalificatie wedstrijden worden verreden van WorldCup tot WorldCup op de volgende datums in 2018/2019:

19 augustus 2018	- Raceway Venray (WCQF1 2019)
30 september 2018	- Raceway Venray (WCQF2 2019)
28 oktober 2018	- Raceway Venray (WCQF3 2019)
24 maart 2019	- Raceway Venray (WCQF4 2019)
17 augustus 2019	- Raceway Venray (last chance qualifier)
18 augustus 2019	- Raceway Venray (WCQF1 2020)
29 september 2019	- Raceway Venray (WCQF2 2020)
27 oktober 2019	- Raceway Venray (WCQF3 2020)

- Op 17 augustus 2019 wordt nog 1 "last chance qualifier" verreden waarbij maximaal 36 auto's waarvan 28 rijders van het vaste land op basis van de puntenstand in het WorldCup kampioenschap en 8 Britse deelnemers. Close grid en Britse deelnemers starten achteraan. De eerste 4 kwalificeren zich voor WorldCup (startplek 33, 34, 35 en 36). De WorldCup finale is onderdeel van de wedstrijddag.
- De volgende puntentelling tijdens de WorldCup kwalificatie wedstrijden wordt gehanteerd:
Heat: 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
Finale: 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
Het voorstel is om na de WorldCup 2019 wordt de puntentelling te wijzigen, waarbij in de finale dubbele punten verdiend kunnen worden.
- De WorldCup kwalificatie wedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches en 1 finale. Indien een Grand National wordt verreden, dan telt deze niet mee voor de WorldCup kwalificatie.
- Tijdens de WorldCup kwalificatie wedstrijden wordt het BriSCA F2 technisch reglement gehandhaafd en worden in principe de eerste 3 van de manche en de eerste 3 van de finale gecontroleerd. Ook worden auto's steekproefsgewijs gecontroleerd op gewicht. (Ten alle tijden kan er eventueel door de wedstrijdleiding of keurmeester worden besloten om niet te wegen);
- Een rijder die zijn auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 5 wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
- Maximaal 36 auto's mogen deelnemen aan de WorldCup finale waarvan 8 UK deelnemers. In principe nemen 24 rijders van het vaste land deel aan de WorldCup finale + 4 rijders die zich hebben gekwalificeerd via de last chance qualifier. Wanneer een rijder, van buiten de UK of RWV competitie wordt uitgenodigd door de organisatie van Raceway Venray bijvoorbeeld een Nieuw Zeelandse of Amerikaanse rijder dan zal dit aantal automatisch van het aantal deelnemers van het vaste land in mindering worden gebracht.
- De nummer 1 van het puntenklassement van de WorldCup kwalificatie, de rijder met het hoogst aantal punten plaatst zich automatisch voor de WorldCup finale. Daarna de nummer 2 t/m nummer 24 (of 23, zie punt 8.) Wanneer 2 of meer rijders gelijk aantal punten hebben behaald dan is het aantal punten behaald in de laatste verreden finale doorslaggevend.
- Britse rijders die via het Nederlandse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor de WorldCup in Venray dienen dit vóór de eerste WorldCup kwalificatie manche, waaraan zij/hij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij de organisatie van Raceway Venray, door het ondertekenen van het daarvoor bestemde formulier. Echter dat kan tot en met de vierde WC kwalificatie wedstrijd. Na die datum kan dat niet meer. Het formulier kan worden opgevraagd, tijdens de inschrijving, bij de organisatie van Raceway Venray. Rijders die via het Nederlandse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Britse route.

9. 8 Britse rijders kunnen zich kwalificeren via het National Points Championship, dit puntenkampioenschap wordt door BriSCA in UK bijgehouden.
10. Rijders van het vaste land die via het Britse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor de WorldCup in Nederland dienen in het bezit te zijn van een BriSCA licentie.
11. Nederlandse Stockcar F2 rijders die willen deelnemen aan de WorldCup kwalificatie procedure op Venray dienen te beschikken over een geldig RWV licentie en geldig paspoort uitgegeven door de F2 rijdersvereniging.
12. Rijders die eerder hebben gereden op Raceway Venray zullen voorrang krijgen in de boeking/inschrijving voor de WorldCup.
13. Auto's die deelnemen aan de WorldCup Finale dienen te voldoen aan het BriSCA F2 technisch reglement. Rijders dienen hun auto voorafgaand aan de WorldCup finale beschikbaar te stellen voor de keuring. De keuring vindt plaats 2 uur voor aanvang van de start van de WorldCup en worden na keuring in het parc fermé geplaatst. Er mag dan niet meer aan de auto's worden gesleuteld. Er mag na de voorstellingsronde WEL worden bijgetankt.
14. Na afloop van de WorldCup dienen rijders, indien de organisatie van RWV daarom vraagt, de auto beschikbaar te stellen voor de keuring. Indien de rijder, de auto niet beschikbaar stelt dan kan hij/zij worden gediskwalificeerd.
15. Mocht de WorldCup kampioen van 2018 zich niet hebben gekwalificeerd voor de WorldCup finale 2019 dan kan hij alsnog deelnemen als 37e deelnemer vanaf de laatste startrij.
16. Wanneer een wedstrijd door onvoorziene omstandigheden geen doorgang vindt dan zal indien de wedstrijd wordt verplaatst deze meetellen voor de WorldCup kwalificatie. Indien niet mogelijk, kan de organisatie van Raceway Venray besluiten dat de wedstrijd te laten vervallen en telt deze niet mee voor de puntenstand van de WorldCup kwalificatie.
17. De organisatie van de WorldCup behoudt zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden indien de situatie daarom vraagt.