

## Sportief Reglement Raceway Venray AUTOSPEEDWAY

### **Inhoudsopgave**

#### Raceklassen

Artikel 1 : Organisatie

Artikel 2 : Wedstrijdleiding / jury

Artikel 3 : Strafcommissie

Artikel 4 : Deelname en naleving van de regels

Artikel 5 : Trainingen en wedstrijden

Artikel 6 : Veiligheid en Gedragsregels

Artikel 7 : Milieurichtlijnen

Artikel 8 : Vlagsignalen en hun betekenis

Artikel 9 : Parc Fermé, technische controle en protest

Artikel 10 : Kleding

Artikel 11 : Geluidsmeting

Artikel 12 : Ongevallen verzekering

Artikel 13 : Aansprakelijkheid

Artikel 14 : Toepasselijk recht en geschillen

#### RACEKLASSEN short oval

- Stockcar F1 (contactklasse)
- Stockcar F2 (contactklasse)
- National Hotrod (non-contactklasse)
- Stockcar F2 Junioren (contactklasse)
- 2 ltr. Hotrod (non-contactklasse)
- Saloon Stockcar (contactklasse)
- BMW 325i (non-contactklasse)
- BriSCA Ministox (contactklasse)

#### RACEKLASSEN 1/2 MILE OVAL

- LMV8 (non-contactklasse)

**ARTIKEL 1 - ORGANISATIE**

- Organisator : Stichting Raceway Venray
- KvK-nummer : 41063213
- Adresgegevens : Peelweg 47 – 5813 AD Ysselsteyn
- Postadres : Postbus 5096 – 5800 GB Venray
- Telefoonnummer : +31 (0) 478 513 100
- Email : [info@racewayvenray.com](mailto:info@racewayvenray.com)

**ARTIKEL 2 - WEDSTRIJDLEIDING / JURY**

- 2.1 De taak van de wedstrijdleiding is erop toe te zien dat de wedstrijden reglementair en veilig verlopen.
- 2.2 De beslissingen die de wedstrijdleiding neemt zijn bindend.
- 2.3 Alle onreglementaire handelingen en straffen worden in een logboek vermeld.
- 2.4 Indien de wedstrijdleiding tijdens een wedstrijddag besluit tot uitsluiting van een coureur, dan kunnen de punten en het prijzengeld vervallen voor de betreffende coureur.
- 2.5 De wedstrijdleiding is bevoegd om beslissingen te nemen die definitief, bindend en niet aanvechtbaar zijn, ook in alle gevallen waarin het reglement niet voorziet.
- 2.6 De wedstrijdleiding heeft het recht de reglementen te allen tijde aan te passen indien dit volgens haar noodzakelijk is, zulks ter uitsluitende beoordeling van de wedstrijdleiding.
- 2.7 Indien er onduidelijkheid is over een situatie op het circuit is de wedstrijdleiding bevoegd om gebruik te maken van de camerabeelden en op basis daarvan alsnog beslissingen te nemen en/of te wijzigen.
- 2.8 De taak van de jury is o.a. het bijhouden van het verreden aantal ronden. Ook bepaalt de jury de volgorde van binnenkomst van de auto's. Dit kan bij onduidelijkheid vergeleken worden met het systeem van My Laps. Het staat de jury vrij om bij een eventueel protest door een coureur tegen de puntentelling alleen de desbetreffende coureur inzage te geven in de wedstrijdverslagen c.q. puntentellingslijsten.

**ARTIKEL 3 - STRAFCOMMISSIE**

- 3.1 De strafcommissie bestaat uit de wedstrijdleiding en de organisatie van het betreffende evenement.
- 3.2 De strafcommissie bepaalt de hoogte van de straf van het voorval dat heeft plaatsgevonden.
- 3.3 Is een bestrafte coureur het niet eens met de hoogte van de straf, dan kan hij hier tegen schriftelijk, binnen een week, in beroep gaan bij de Stichting Raceway Venray.
- 3.4 Zijn beroepschrift wordt ten allen tijden door de strafcommissie behandeld, over de uitslag krijgt hij schriftelijk bericht. Deze uitslag is bindend, er is dus geen tweede beroep mogelijk.
- 3.5 Indien er onduidelijkheid is over een situatie op het circuit is de strafcommissie bevoegd om gebruik te maken van de camerabeelden en op basis daarvan alsnog eventuele straffen uit te delen.
- 3.6 Straffenlijst:
  - A) bij gebruik van fysiek geweld (bijv. slaan, schoppen) door de coureur en/of zijn aanhang kan de betreffende coureur 1 jaar geschorst worden. Bij fysiek geweld met letsel kan deze schorsing oplopen tot levenslang.
  - B) bij onbeschoft gedrag (bijv. schelden, bedreigen) door de coureur en/of zijn aanhang kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.
  - C) bij denigrerende opmerkingen van coureur en/of zijn aanhang over de sport of organisatie op bijv. social media kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.
  - D) bij het met hoge snelheid of roekeloos rijden op het circuit-terrein (max. 15 km/uur), kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.
  - E) bij het in gevaar brengen van andere deelnemers kan de betreffende coureur 1 jaar geschorst worden.
  - F) bij het negeren van de rode of zwarte vlag kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.
  - G) bij het opzettelijk rammen/duwen van één of meerdere auto's kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.
  - H) bij het in eigen belang gebruik maken van het middenterrein tijdens een wedstrijd kan de betreffende coureur 1 of meerdere wedstrijddagen geschorst worden.
  - I) bij deliberate fencing of een last bender kan de betreffende coureur 1 jaar geschorst worden.
  - J) als een coureur geschorst wordt op de short oval, geldt deze schorsing voor alle klassen op de short oval en niet alleen voor de klasse waarin de overtreding heeft plaatsgevonden.

De straffen die in dit artikel van A t/m J genoemd worden kunnen, indien nodig, aangepast worden door de strafcommissie.

#### **ARTIKEL 4 - DEELNAME EN NALEVING VAN DE REGELS**

- 4.1 Een coureur bevestigt met zijn handtekening, bij inschrijving, akkoord te gaan met de volgende bepalingen:
- A) dat hij/zij alle regels en bepalingen van dit reglement accepteert;
  - B) dat hij/zij zich op de hoogte stelt van deze regels en bepalingen;
  - C) dat hij/zij zich sportief en correct gedraagt en de aanwijzingen/instructies van de organisatie opvolgt;
- 4.2 Bevoegd tot deelname aan wedstrijden, welke georganiseerd worden door Raceway Venray zijn diegenen, die in het bezit zijn van een geldige (dag/jaar)licentie. Het is aan te bevelen om vooraf een sportkeuring te ondergaan.
- 4.3 Vanaf de dag dat iemand 16 jaar wordt, mag deze persoon deelnemen aan autospeedway-wedstrijden, m.u.v. de jeugdklassen zoals Stockcar F2 junioren, Stockcar F3, Ukke-Pukke en BriSCA Ministox.
- 4.4 Bij deelname beneden de 18 jaar dient een ouder of voogd schriftelijk toestemming te verlenen voor deelname.
- 4.5 Iedere coureur dient uiterlijk 1 uur voor aanvang van de eerste wedstrijd/manche aanwezig te zijn op het circuit-terrein. De auto moet gekeurd worden door de keurmeesters voordat hij het circuit op gaat.
- 4.6 Indien een coureur met twee auto's aan een training en/of wedstrijd wil deelnemen op de short oval, dienen beide auto's door de keurmeester(s) te worden gekeurd voordat zij het circuit op gaan.
- 4.7 Indien een coureur zich heeft ingeschreven in een bepaalde klasse met een auto, mag een andere coureur niet met deze auto deelnemen zonder vooraf goedkeuring te hebben van de organisatie.
- 4.8 Door inschrijving voor een evenement verklaart de coureur/inschrijver nadrukkelijk, en staat er voor in, dat de ingeschreven raceauto volledig geschikt is voor deelname aan het betreffende evenement.
- 4.9 Indien noodzakelijk zal er een rijdersbriefing plaatsvinden. Alle coureurs zijn verplicht daarbij aanwezig te zijn. Indien een coureur niet aanwezig is bij de briefing, kan hij/zij bestraft worden (bijv. achteraan starten).
- 4.10 De technische keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor aansprakelijkheid van de rijder wordt beperkt.
- 4.11 Als een wedstrijd door welke omstandigheden dan ook niet plaatsvindt, is de organisatie niet aansprakelijk en kunnen geen kosten verhaald worden op de organisatie.
- 4.12 De organisatie is bevoegd personen deelname aan de wedstrijd(dag) te weigeren.
- 4.13 Indien een rijder zich misdraagt of een technisch delict pleegt kan de organisatie beslissen om dit te melden bij de NOSF (info: [www.nosp.nl](http://www.nosp.nl)).
- 4.14 De prijsuitreiking, en het in ontvangst nemen van prijzengeld, vindt ± een half uur na afloop van de laatste wedstrijd plaats in de kantine. Indien het prijzengeld en/of de beker aan het einde van de wedstrijddag niet in ontvangst genomen is zullen deze komen te vervallen.
- 4.15 Dak-kleuren (niet van toepassing bij alle raceklassen):
- A) Nieuwelingsen starten met een wit dak, en kunnen eventueel in overleg met organisatie maximaal 2 wedstrijden achteraan starten.
  - B) De dak-kleur volgorde van de startopstelling is wit - geel - blauw - rood - puntenkampioen - World Cup winnaar - Europees en Wereldkampioen. Deze regel is niet van toepassing met 'Cup' wedstrijden.
- 4.16 Kampioenschapspunten:
- A) Aan het einde van het seizoen worden van alle coureurs in elke klasse de punten bij elkaar geteld. De punt-beste is de kampioen van het betreffende jaar.
  - B) Bij een gelijk puntenaantal, zal degene die op de laatste wedstrijddag de meeste punten behaald heeft het hoogst eindigen in het kampioenschap.
- 4.17 Puntentelling Stockcar F1 en Hotrod:
- Manche 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1, alle overige gefinishte deelnemers ontvangen 1 punt.
  - Finale 25 - 23 - 21 - 20 - 19 - 18 - 17 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1, alle overige gefinishte deelnemers ontvangen 1 punt.
- Puntentelling Stockcar F2:
- Manche en Finale 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1, alle overige gefinishte deelnemers ontvangen 1 punt.
- Puntentelling LMV8:
- Manche 75 - 70 - 65 - 60 - 55 - 50 - 45 - 40 - 38 - 36 - 34 - 32 - 30 - 29 - 28 - 27 - 26 - 25 - 24 - 23 - 22 - 21 - 20 - 19 - 18 - 17 - 16 - 15 - 14 - 13.
  - Finale 99 - 89 - 81 - 75 - 70 - 65 - 60 - 55 - 53 - 51 - 49 - 47 - 45 - 44 - 43 - 42 - 41 - 40 - 39 - 38 - 37 - 36 - 35 - 34 - 33 - 32 - 31 - 30 - 29 - 28.

- 4.18 Het niet nakomen van de in dit reglement opgenomen regels kan door de wedstrijdleiding bestraft worden met o.a. het uitsluiten van deelname aan de wedstrijd(dag), eventueel verwijdering van het circuit-terrein, met kans op schorsing van 1 of meerdere wedstrijddagen. Hierover beslist de wedstrijdleiding en/of strafcommissie in samenspraak met de organisatie.

#### **ARTIKEL 5 - TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN**

- 5.1 Op het circuit mag alleen in de voorgeschreven rijrichting van de desbetreffende raceklassen gereden worden.
- 5.2 Definitieve indeling van de manches geschiedt na sluiting van inschrijving.
- 5.3 Indien een klasse is ingedeeld in meerdere groepen en het maximaal aantal deelnemers voor de laatste manche/finale overschreden wordt, nemen enkel de punt-beste coureurs deel aan deze laatste manche/finale.
- 5.4 Als een coureur met zijn auto de race niet kan voortzetten dient hij, indien mogelijk, de auto in de veiligheidszone op het binnenterrein te zetten zonder daar de hulpverleningsvoertuigen bij te hinderen. Tijdens de wedstrijd mag een coureur zijn auto niet verlaten en dient in de auto te blijven zitten met de helm op en de veiligheids gordel vast.
- 5.5 Coureur en monteurs zijn te allen tijde verplicht, gehoor te geven aan de aanwijzingen en instructies van de organisatie, wedstrijdleiding, officials en hulpverleners.
- 5.6 Na beëindiging van de wedstrijd dienen alle coureurs zich direct naar het rennerskwartier te begeven, behalve de manche-winnaar of de eerste drie punt-besten i.v.m. de ereronde.
- 5.7 Indien het circuit geblokkeerd is, is het verboden om via het middenterrein de wedstrijd te vervolgen.
- 5.8 Tijdens de wedstrijden mogen alleen de daartoe bevoegde personen zich op het middenterrein bevinden (Race Rescue, startcar, bergingsvoertuigen, eigen pers van Raceway Venray en medische hulpverleners).
- 5.9 Bij een lekke band dient men het circuit direct te verlaten, alleen als dit tijdens de laatste 2 rondes gebeurt op de short oval mag men de wedstrijd uitrijden.
- 5.10 Tijdens een training en/of wedstrijd is verboden
- A) het opzettelijk hinderen van andere deelnemers in welke vorm dan ook;
  - B) team rijden;
  - C) het vertonen van onsportief gedrag;
  - D) het negeren van vlagsignalen;
- Het niet navolgen hiervan kan worden bestraft met de zwarte vlag en/of schorsing.
- 5.11 Wanneer de raceauto niet op eigen gelegenheid terug kan rijden naar het rennerskwartier en daarbij opgetild moet worden, mag de coureur nooit in de auto blijven zitten.

#### **ARTIKEL 6 - VEILIGHEID EN GEDRAGSREGELS**

- 6.1 Ieder team dient in het bezit te zijn van een (min.) 6kg brandblusser, welke in de directe nabijheid van de raceauto staat. Deze brandblusser dient voorzien te zijn van een geldige keuringssticker.
- 6.2 Open vuur is ten strengste verboden.
- 6.2 Het is verboden te roken:
- A) in of in de nabijheid van een raceauto;
  - B) in een ruimte waar zich brandgevaarlijke stoffen bevinden of opgeslagen zijn ;
  - C) bij het vullen van een brandstofreservoir en/of reparatiewerk;
- 6.3 Het gebruik van alcohol en/of drugs op de wedstrijddag is verboden. De organisator behoudt zich het recht voor dit te (laten) controleren. Coureurs, welke betrapt worden op het nuttigen van alcoholische dranken en/of drugs c.q. onder invloed hiervan zijn, worden uitgesloten van verdere deelname aan de wedstrijddag en kunnen van het circuit-terrein worden verwijderd.
- 6.4 De coureur is gedurende de hele wedstrijddag, verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn monteurs en aanhang.
- 6.5 Honden dienen ten alle tijden aangelijnd te zijn op het circuit-terrein.
- 6.6 Vliegen met een drone op het circuit-terrein is verboden, tenzij anders overeengekomen.
- 6.7 De coureur is verplicht zich met de voorgeschreven kleding (artikel 10), een goed bevestigde nauw zittende 5 of 6-puntsgordel voor een training/wedstrijd bij de official aan de ingang van het circuit te melden.
- 6.8 De maximum toegestane snelheid op het circuit-terrein bedraagt 15 km/u
- 6.9 Het gebruik van gemotoriseerde voertuigen, behalve de deelnemende raceauto's, (bijv. motors, quads, scooters, ukkepekken e.d.) op het circuit-terrein is niet toegestaan.
- 6.10 Het vervoeren van personen in of op de auto is niet toegestaan. Dit geldt zowel op het circuit als ook op het terrein. Meerijden op een afsleepvoertuig (loader, tractor etc.) is eveneens niet toegestaan.

- 6.11 Per coureur mag er in het rennerskwartier maar één voertuig staan, die ervoor gediend heeft om de raceauto naar het circuit-terrein te transporteren.
- 6.12 Coureurs die niet meer aan de wedstrijddag deelnemen, dienen zich bij de wedstrijdleiding af te melden.
- 6.13 Indien een coureur uit de uitslag genomen wordt, zullen de achter hem/haar gefinishte deelnemers een plaats naar voren schuiven.
- 6.14 Voor aanvang van de eerste training en direct na de laatste wedstrijd is het maken van geluidsoverlast, op welke manier dan ook, ten strengste verboden.
- 6.15 Reclame van sponsors is vanzelfsprekend toegestaan, mits deze keurig en netjes is aangebracht. Indien onzedelijke, discriminerende of kwetsende teksten zijn aangebracht, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding en/of organisatie wordt de coureur uit de wedstrijd verwijderd.

#### ARTIKEL 7 - MILIEURICHTLIJNEN

- 7.1 Bij het plegen van onderhoud aan de raceauto dient te allen tijde een deugdelijk vloeistofdicht grondzeil met een afmeting van ten minste 2m x 3m geheel uitgevouwen onder de raceauto te liggen zodanig dat gemorste vloeistoffen e.d. niet in de grond terecht komen en er geen gevaar voor het milieu optreedt. Iedereen dient zijn eigen zeil mee te nemen, bij een defect zeil is onmiddellijke vervanging noodzakelijk.
- 7.2 Iedereen is verplicht vrijkomende vloeistoffen op te vangen en mee naar huis te nemen. Er mogen nooit milieuverontreinigende stoffen en/of materialen achter gelaten worden op het circuit-terrein, zoals afgewerkte olie, banden, accu's, remvoeringen etc..
- 7.3 Het gebruik van koelvloeistof is verboden, er mag alleen water gebruikt worden. Het gebruik van antivries in het koelsysteem is eveneens verboden.
- 7.4 Bij eventueel gebruik van een pit-box dient deze na gebruik, inclusief douche en toilet, schoon, aangeveegd en in originele staat te worden achtergelaten.
- 7.5 De coureur is verplicht zijn plaats op het circuit-terrein schoon te houden en na afloop schoon achter te laten.
- 7.6 De door de organisatie geplaatste afvalcontainers zijn alleen bedoeld voor consumptieafval (drank- en etenswaren). Overig afval zoals chemisch afval, verpakkingsmaterialen van onderdelen, kapotte onderdelen of andere soorten van thuis meegenomen afval, dient men mee naar huis te nemen.
- 7.7 Iedereen die betrapt wordt op het niet naleven van de milieuregels kan hiervoor bestraft worden en/of van het circuit-terrein worden verwijderd.

#### ARTIKEL 8 - VLASIGNALLEN EN HUN BETEKENIS

- 8.1 Stilstaande start: bij een stilstaande start wordt een groene en rode vlag gehanteerd. Gaat de rode vlag naar beneden en de groene vlag omhoog, dan is de start vrijgegeven.
- 8.2 Vliegende start: bij een vliegende of rollende start wordt een gele en een groene vlag getoond. Alle auto's blijven in gelijke afstand en positie rijden zoals deze bij de opstelling is bepaald. Gaat de gele vlag omlaag en wordt de groene vlag fel gezwaaid, dan is de start vrijgegeven.
- 8.3 Valse start: indien een coureur een valse start maakt en/of veroorzaakt, zal deze bij een herstart 2 plaatsen teruggezet worden. Achteraf kan een valse start alsnog bestraft worden met 2 plaatsen terug in de einduitslag.
- 8.4 Gele vlag onbewogen/stil hangend: opgepast, het circuit is gedeeltelijk geblokkeerd, er bevinden zich één of meerdere coureurs in hun gestrande auto's.
- 8.5 Gele vlag met rode dwarsstreep: opgepast, het circuit is plaatselijk glad door olie of andere vloeistoffen.
- 8.6 Gele vlag bewegend: het circuit is praktisch geheel geblokkeerd, de coureur of coureurs kunnen vermoedelijk niet uit eigen beweging hun gestrande auto verlaten. Iedere coureur dient direct rustig te rijden, zijn positie te behouden en niet meer in te halen, totdat de wedstrijd middels de groene vlag weer vrijgegeven wordt. Eventuele achterblijvers sluiten gewoon aan en blijven hun positie behouden. Wanneer een coureur de rij verlaat, uitstapt en/of hulp krijgt van een monteur of medewerker, dient deze achteraan aan te sluiten. Indien duidelijk is wie de veroorzaker van de gele vlag is, zal deze coureur uit de wedstrijd genomen worden. Indien dit niet helemaal duidelijk is, mag de coureur achteraan de wedstrijd vervolgen.
- 8.7 Blauwe vlag: dit betekent voor de desbetreffende coureur spoor houden, niet meer wisselen tussen binnen en buiten baan of omgekeerd.
- 8.8 Zwarte vlag: onmiddellijke diskwalificatie van de wedstrijd, u dient het circuit direct in de betreffende ronde te verlaten. De zwarte vlag wordt gegeven bij onreglementair rijgedrag of technische gebreken aan de auto.

- 8.9 Balk (zwart bord met een wit kruis): dit kan getoond worden, bij onreglementair gedrag, tijdens de wedstrijd waarin u rijdt. Het startnummer van de betreffende coureur staat hierop vermeld. Dit betekent dat u aan het einde van de wedstrijd een plaats terug gezet wordt in de uitslag. Alleen op de short oval kunnen er meerdere balken per wedstrijd gegeven worden, dit betekent meerdere plaatsen terug in de uitslag.
- 8.10 Rode vlag gezwaaid: direct stoppen, de wedstrijd is gestaakt. Wordt de wedstrijd gestaakt en gebeurt dit binnen 5 ronden na de start, dan wordt er opnieuw opgesteld in de opstelling zoals gestart is en volgt een herstart. Wordt de wedstrijd gestaakt en gebeurt dit na 5 ronden, dan wordt gestart in de volgorde waarop de auto's de finishlijn in de voorafgaande ronde zijn gepasseerd, waarbij de coureur(s) voor wie rood wordt gegeven en of de veroorzaker(s), aan deze wedstrijd niet meer verder mogen deelnemen. Wordt de wedstrijd gestaakt en gebeurt dit in de laatste 5 ronden dan zal indien de tijd het toelaat de wedstrijd worden uitgereden. Als de tijd het niet toelaat dan mag de wedstrijdleiding beslissen dat er geen herstart meer plaats zal vinden en zal de einduitslag gelijk zijn aan de doorkomst van de vorige ronde, met dien verstande dat de coureur(s) voor wie rood wordt gegeven en of de veroorzaker(s) uit de uitslag van deze manche verwijderd worden. Een EK, WK, World Cup, Supercup of Eurocup zal altijd volledig worden uitgereden.
- 8.11 Witte vlag: deze vlag kan getoond worden in de laatste opwarmronde, bij de volgende doorkomst zal de groene vlag gegeven worden.
- 8.12 Zwart/wit geblokt: dit is de finishvlag. De eerste drie coureurs worden hiermee afgevlagd. Dan wordt met de rode vlag de wedstrijd beëindigd. U dient nog een ronde uit te rijden en de snelheid geleidelijk te verminderen.

**ARTIKEL 9 - PARC FERME / TECHNISCHE CONTROLE / PROTEST (art. 9.6 t/m 9.12 alleen van toepassing op de short oval)**

- 9.1 De wedstrijdleiding is bevoegd elke raceauto in het Parc Fermé te plaatsen. Indien de auto in het Parc Fermé is geplaatst, is het niet toegestaan voor de coureur, monteur of anderen personen zich in de buurt van de auto te bevinden. Als er geen protest ingediend wordt door een coureur, mag de auto op aanwijzing van de wedstrijdleiding weer verwijderd worden uit het Parc Fermé.
- 9.2 Alle deelnemende auto's worden voor deelname aan de wedstrijddag gekeurd door de aanwezige keurmeester(s). Gedurende de wedstrijddag kan een auto meerdere malen herkeurd worden.
- 9.3 Bij grotere evenementen zoals een EK, WK, World Cup, Supercup en Eurocup kunnen de eerste drie of vijf geklasseerde auto's door de technische commissie gecontroleerd en nagemeten worden.
- 9.4 Tijdens de controle van de auto en/of motor mogen alleen de coureur, één van zijn monteurs en de leden van de technische commissie aanwezig zijn. Alle andere personen, inclusief degene die een protest heeft ingediend, zijn niet gerechtigd bij deze controle aanwezig te zijn.
- 9.5 De technische commissie is bevoegd om hulpmiddelen en/of personen te laten bezorgen c.q. te benoemen, indien deze voor het onderzoek noodzakelijk zijn.
- 9.6 Mocht een auto niet conform het reglement zijn en de desbetreffende coureur is het hiermee niet eens, dan dient hij direct of binnen 10 dagen het tegendeel te bewijzen met fabrieksgegevens op papier. Mocht binnen 10 dagen zijn gelijk toegewezen worden, dan worden eventuele punten en prijzengeld alsnog toegekend. Is dit niet het geval, dan volgt automatisch een schorsing van de betreffende coureur en vervallen zijn punten en eventueel het prijzengeld van de betreffende manche/finale.
- 9.7 In het geval dat een coureur een auto door de technische commissie wil laten controleren, dient het verschuldigde bedrag van dit protest vóór de laatste manche/finale van de betreffende klasse aanwezig te zijn bij de wedstrijdleiding.
- 9.8 Het is alleen mogelijk een protest in te dienen tegen een collega-coureur uit dezelfde klasse.
- 9.9 Indien een protest is ingediend dan is de betreffende coureur verplicht zijn auto te laten controleren. Zou hij dit weigeren of verlaat hij het circuit-terrein vroegtijdig, dan volgt automatisch een schorsing.
- 9.10 Het door de indiener van het protest aan Stichting Raceway Venray verschuldigde protestgeld bedraagt (alleen van toepassing bij de Stockcar F2 en National Hotrod):
- |   |            |
|---|------------|
| * Cilinderkop + inhoud van de motor controleren | € 500,00   |
| * Draaiend gedeelte controleren                 | € 250,00   |
| * Complete motor controleren                    | € 1.000,00 |
| * Versnellingsbak + differentieel controle      | € 200,00   |
| * Onderstel controleren                         | € 150,00   |
- 9.11 Als het protest wordt toegewezen wordt het protestgeld, minus € 50,00 voor de keurmeester(s), terugbetaald aan de indiener van het protest. Wordt het protest afgewezen dan ontvangt de coureur, waar een protest tegen is ingediend het protestgeld minus € 50,00 voor de keurmeester(s).

- 9.12 De organisatie/wedstrijdleiding is bevoegd een auto te (laten) controleren zonder hiervoor protestgeld te betalen. Is een motor op last van de wedstrijdleiding gecontroleerd en in orde bevonden, dan ontvangt de coureur van Stichting Raceway Venray € 50,00 vergoeding in de kosten.

#### ARTIKEL 10 - KLEDING

- 10.1 Iedere coureur dient tijdens trainingen en wedstrijden aan de start te verschijnen met kleding die minimaal volgens de standaard FIA norm zijn. De voorgeschreven kleding dient te bestaan uit een helm, raceoverall, racehandschoenen, onderhemd met col en lange mouwen, lange onderbroek, sokken, raceschoenen en balaclava.
- 10.2 Op de ½ mile oval is het gebruik van een hoofd- en nekbeschermingssysteem zoals bijvoorbeeld Hans, Hutchens of Defender verplicht. Op de short oval is het in de Stockcar F1 klasse ook verplicht om gebruik te maken van een hoofd- en nekbeschermingssysteem. In de overige klassen is minimaal een nek-band verplicht en wordt een hoofd- en nekbeschermingssysteem aangeraden.
- 10.3 De raceoverall dient schoon te zijn en mag niet door en door geborduurd zijn. Een eventueel borduursel mag alleen op de buitenlaag aanwezig zijn.
- 10.4 Indien regenkleding gedragen wordt, dient deze over de voorgeschreven kleding heen gedragen te worden.
- 10.5 Iedere monteur die zich, met toestemming van de organisatie, op het circuit bevindt dient een overall te dragen.

#### ARTIKEL 11 - GELUIDSMETING

- 11.1 De geluidsmeting op de short oval vindt plaats door individueel op volle snelheid, met het hoogste toerental, binnen 16 seconden uw ronde af te leggen. Indien u niet voldoet aan deze rondetijd en/of juiste geluidsnorm kunt u uitgesloten worden van deelname aan de wedstrijddag.
- 11.2 Indien u tijdens een training en/of wedstrijd problemen krijgt met uw uitlaatsysteem, om welke reden dan ook, dient u direct te stoppen. Indien u dit niet uit eigen beweging doet, zult u door de wedstrijdleiding door middel van de zwarte vlag uit de wedstrijd gehaald worden. De wedstrijdleiding kan daarna beslissen om u voor de rest van de dag uit te sluiten van deelname aan de wedstrijden.
- 11.3 Op het middenterrein staat een vaste meetinstallatie welke het totale circuit-geluid meet. De waardes worden digitaal vastgelegd en kunnen ten allen tijden geraadpleegd worden door ons, maar ook door de omwonenden. Deze installatie meet 24 uur per dag, 7 dagen per week en 52 weken per jaar het geluid op het circuit.

#### ARTIKEL 12 - ONGEVALLLEN VERZEKERING

Stichting Raceway Venray beschikt over een verzekering met een beperkte ongevallendeckking voor haar deelnemers. Alle deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het afsluiten van een eventuele ongevallenzekeringsverzekering.

#### ARTIKEL 13 - AANSPRAKELIJKHEID

- 13.1 Iedere deelnemer aan een training en/of wedstrijd betreft op eigen risico de accommodaties, waaronder het circuit, de pitboxen en alle overige ruimtes.
- 13.2 Deelnemers aan een training en/of wedstrijd verklaren, door hun deelname, dat zij volledig en onvoorwaardelijk instemmen met de navolgende aansprakelijkheidsclausule: "De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan trainingen en/of wedstrijden zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade (letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen) inhoudt. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn/haar rekening en vrijwaart Stichting Raceway Venray voor alle aanspraken terzake. Stichting Raceway Venray en door haar ingeschakelde personen en/of organisaties zijn in geen geval aansprakelijk voor enige schade die de deelnemer in verband met deelname aan trainingen en/of wedstrijden, evenementen en/of activiteiten lijdt, waaronder directe en/indirecte schade (waaronder begrepen persoons- en zaakschade, immateriële schade, gevolgschade en iedere andere schade, ontstaan door welke oorzaak ook), tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van Stichting Raceway Venray. Stichting Raceway Venray is eveneens niet aansprakelijk in de hiervoor bedoelde zin voor handelingen van haar werknemers of andere personen die binnen haar risicosfeer vallen, hierbij inbegrepen – voor zover het geen leidinggevende ondergeschikten van Stichting Raceway Venray betreft – opzet of bewuste roekeloosheid van deze personen. De deelnemer verklaart dat hij/zij Stichting Raceway Venray, noch de hierboven genoemde personen en/of organisaties conform het voorgaande aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daar onder begrepen."
- 13.3 Stichting Raceway Venray is niet aansprakelijk voor kosten en schades die zijn ontstaan door toedoen of nalaten van de deelnemer.

- 13.4 De deelnemer vrijwaart Stichting Raceway Venray voor aanspraken die ontstaan als gevolg van het door de deelnemer niet naleven van of in strijd handelen met geldende voorschriften, (huis)regels (waaronder het Algemeen Reglement), wetten, dit Sportief Reglement en/of instructies van Stichting Raceway Venray, de organisatie, wedstrijdleiding, officials en/of hulpverleners.
- 13.5 In alle gevallen waarin Stichting Raceway Venray gehouden is tot betaling van schadevergoeding zal deze nooit hoger zijn dan het door de deelnemer betaalde bedrag voor deelname aan het evenement waarbij de schade is veroorzaakt. Indien de schade is gedekt door de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering van Stichting Raceway Venray, zal de schadevergoeding bovendien nooit hoger zijn dan het bedrag dat in het betreffende geval daadwerkelijk door de verzekeraar wordt uitgekeerd.
- 13.6 Iedere vordering op Stichting Raceway Venray, tenzij deze door Stichting Raceway Venray is erkend, vervalt door het enkele verloop van 12 maanden na het ontstaan van de vordering.

#### **ARTIKEL 14 - TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLEN**

- 14.1 Op alle overeenkomsten die door Stichting Raceway Venray worden gesloten met een deelnemer in verband met deelname aan een training, wedstrijd, evenement en/of activiteit is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 14.2 Alle geschillen tussen Stichting Raceway Venray en een deelnemer voortvloeiende uit of verband houdende met deelname aan een training, wedstrijd, evenement en/of activiteit zullen uitsluitend worden berecht door de bevoegde rechter in het arrondissement Limburg, locatie Roermond, tenzij een andere rechter op grond van dwingend recht bevoegd is. In afwijking hiervan is Stichting Raceway Venray bevoegd om zich tot de rechter van de vestigingsplaats/woonplaats van de deelnemer te wenden.