



.Procedure F1 Tarmac Series 2019

Maart 2019

1. Aan het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series in overleg met de promotors van Raceway Venray en Midland Circuit Lelystad bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de F1 Tarmac Series.
2. Vanaf april 2019 kunnen de coureurs in de Stockcar F1 klasse punten scoren voor het F1 Tarmac Series 2019 klassement. Dit klassement loopt van april tot juli. De acht beste coureurs na juli plaatsen zich voor de shoot-out rondes.

AGENDA VOORRONDES:

14 april: NOV Lelystad
22 april: Raceway Venray
19 mei: NOV Lelystad
10 juni: Raceway Venray

Deze shoot-out wedstrijden worden verreden over twee wedstrijden, met aansluitend de shoot-out finale.

In de vooraf geselecteerde wedstrijden kunnen coureurs in de heats punten verzamelen. De punten in de finale tellen dubbel. Nadat bekend is welke acht coureurs zich geplaatst hebben voor de shoot-out rondes, gaat voor deze acht coureurs de puntenstand weer op nul. In de twee shoot-out rondes zitten alleen deze coureurs nog in de race voor de zilveren spoiler, zij krijgen een F1 Tarmac Series sticker op de spoiler. Deze laat zien dat alléén zij nog kans maken op de zilveren spoiler.

SHOOT-OUT RONDES:

29 september: Raceway Venray (muv dagfinale)
20 oktober: NOV Lelystad (muv Open NK finale en Dash for Cash)

SHOOT-OUT Finale:

27 oktober: Raceway Venray (inclusief dagfinale)
Op shoot-out finale dag worden de punten verdubbeld.

De coureur met de meeste punten over de twee shout-out plus shout-out finale wint het zilveren dak. Daarnaast zijn er ook diverse andere prijzen te winnen. **De totale waarde van de prijzenpot is ongeveer 5.000 euro.**

3. De prijsuitreiking vindt het ene jaar plaats in Venray, het andere jaar in Lelystad. In 2019 vindt de prijsuitreiking van het zilveren dak en resterende prijzen plaats op 28 oktober 2019 in Venray.
4. De prijzen dienen persoonlijk worden opgehaald door de prijswinnaar. Wanneer een coureur zijn/haar prijs niet kan ophalen dient hij zelf daarvoor een vervanger aan te wijzen en te melden bij de organisatie van de F1 Tarmac Series. Als de prijs voor einde van het jaar niet wordt opgehaald door de coureur dan vervalt de prijs.
5. De 8 shout-out deelnemers krijgen een sticker op de spoiler waaraan het publiek kan zien dat zij kans hebben op het zilveren dak. De sticker dient op de door de initiatiefnemers van de F1 Tarmac

Series op aangegeven plaats te worden bevestigd. Indien de sticker niet op de juiste plaats wordt gevoerd tijdens de shoot-out rondes, dan komt de desbetreffende rijder niet in aanmerking komen voor een (geld)prijs. De plek zal zijn op de ronding voorzijde spoiler. De 8 shout-out deelnemers starten tijdens de wedstrijden achteraan in hun dakkleur.

6. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
 - Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
 - Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
7. Tijdens de wedstrijden die meetellen voor de F1 Tarmac Series wordt het BVSR technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd op gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen in overleg met de hoofdkeurmeester);
8. De aangesloten banen stellen iedere wedstrijd die meetelt voor de F1 Tarmac Series weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan wordt in overleg met de BVSR en de promotor bepaalt of de wedstrijd kan/mag meetellen voor de F1 Tarmac Series.
9. Wanneer 2 of meer rijders met gelijk aantal punten zijn geëindigd na de laatste voorronde dan is het totaal aantal punten behaald in de dagfinale op de laatste wedstrijddag van de voorrondes F1 Tarmac Series doorslaggevend.
10. De rijder met de meeste punten aan het einde van de laatste wedstrijd in de shoutout rondes is de F1 Tarmac Series kampioen en voert gedurende het hele volgende seizoen (tot de uitreiking van de volgende F1 Tarmac Series) het zilveren dak.
11. Wanneer 2 of meerdere rijders met gelijk aantal punten zijn geëindigd na de laatste shootout finaledag dan is het totaal aantal punten behaald in de dagfinale op de laatste wedstrijddag van de Shootout rondes F1 Tarmac Series doorslaggevend.
12. De stockcar F1 rijder die wil deelnemen aan de F1 Tarmac Series dient te beschikken over een geldig BVSR 2019 sticker in het paspoort.
13. De prijzen worden afhankelijk van de grootte van de prijzenpot \pm 5.000 euro aan het einde van de Shoot-out rondes in het seizoen 2019 verdeeld over de 8 shout-out deelnemers van de F1 Tarmac Series 2019. Hoe die exacte verdeling wordt gemaakt, dient nog te worden vastgesteld als de prijzenpot definitief is vastgesteld.
14. Alle prijswinnaars van de F1 Tarmac Series worden minimaal 1 week voor de uitreiking persoonlijk uitgenodigd. Alle prijswinnaars dienen de prijs persoonlijk op te halen tijdens de prijsuitreiking of door een vooraf aan de organisatie doorgegeven afgevaardigde.
15. Alle sponsors en deelnemende promotors krijgen persoonlijk uitnodiging voor de prijsuitreiking.
16. De initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series 2019 behouden zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden indien de situatie daarom vraagt.