



Spannende paasraces op Raceway Venray

Als in Venray de motoren worden gestart en de lucht zich vult met de geur van verbrand rubber en het geluid van V8 motoren, dan weet je dat het seizoen is begonnen. Terwijl anderen nog op zoek zijn naar paaseieren vinden enkele duizenden Racefans op tweede Paasdag de weg naar de Peel voor een mooi dagje auto-speedway.

Vandaag staan er twee Hot Rod klassen aan de start, de National Hot Rods en als gastklasse de 2ltr Hot Rods. Voor



beide klassen is het een druk weekend met twee wedstrijddagen, een in Ter Apel en een in Venray. De 2ltr Hot Rods winnen op het vaste land nog altijd aan populariteit wat goed merkbaar is in de deelnemers aantallen. Na de drukke race dag in Ter Apel staan er in Venray gewoon zestien auto's aan de start. De Duitser Dirk Albrecht (90) wint vandaag alle manches en het dagklassement. Bij de National Hot Rods heeft de jongste deelnemer Jeffrey Roeffen (430) een super dag. Hij start van pole en sluit iedere manche als winnaar af. Tonnie

Hendriks (120) is net zo consequent als Roeffen en eindigt iedere manche als tweede. Christian Simon (144), John van den Bosch (6) en René Heijnen (60) verdelen de derde plaatsen.

Raceway Venray gaat zich in 2018 zetten voor de 'toekomst' van het stockcarren. Nadat de Stockcar F2 Junioren in 2017 al enkele keren hun opwachting



maakten op het Venrayse asfalt keren ze in 2018 weer terug. Het is de bedoeling om in 2018 nog meer jongeren enthousiast te maken voor deze klasse. De Paasraces vallen samen met de wedstrijden in Kollum waardoor er vandaag maar een klein deelnemersveld aan de start verschijnt. Bram Leenhouts (115) en Sem van Rengs (43) verdelen de manche overwinningen. Van Rengs pakt ook de overwinning in de finale en het dagklassement. Bij de "volwassen" F2 stockcars domineren Sjeng Smidt junior (H218) en Chris Hendriks (H152)



vandaag. In de tweede manche maken ze het zeer spannend als Hendriks met 0.222 seconde voorsprong de overwinning pakt. In de finale lijkt de eindstrijd weer tussen Smidt en Hendriks te gaan. Smidt werkt zich naar voren en jaagt weer op Hendriks. Bij een laatste inhaalpoging gaat het fout voor Smidt en moet hij Christiaan Janssen (H114) voor laten. Hendriks maakt dat niet uit, hij zet de finale op zijn naam. Smidt pakt wel het dagklassement.



Een groot deel van het publiek komt voor de machtige V8 motoren in de Stockcar F1 en LMV8 klasse. Roy Maessen (H400) start met een schitterende en splinternieuwe stockcar. Dat deze stockcar niet alleen mooi is maar ook snel bewijst Maessen in de eerste manche als hij de overwinning pakt. De Engelsman Luke Davidson (UK464) zet de tweede manche op zijn naam en



Jordy Lemmens (B197) de derde. Harmen Zwerver (H195) eindigt twee keer als tweede en wint de finale. Op de 1/2 mile oval gaan achttien Late Models met elkaar de strijd aan. Wim Verloot (89) lijkt het seizoen sterk te beginnen maar moet tijdens de eerste manche in leidende positie de strijd staken met een kapotte motor. Ralph Verberkt (2) rijdt heel sterk en wordt op de hiel gezeten door Barry Maessen (14). Verberkt pakt uiteindelijk met 0,225 seconde verschil de overwinning. Ook in de tweede manche is het spannend tussen Verberkt en Maessen. Deze keer is het onderlinge verschil op de finishlijn slechts 0,104 seconden. In de finale

is het Maessen die als eerste over de streep komt voor Jeroen van Eerd (33) en Philipp Bachor (21).

Het raceseizoen is weer van start gegaan met goede gevulde deelnemersvelden bij de Hot Rods en de stockcars. Bij de junioren en de LMV8 mogen er nog wel een paar auto's bij komen. Hier wordt aan gewerkt en de verwachting is ook dat dat goed gaat komen. De wedstrijden waren in ieder geval spannend en de tribunes goed bezet. Dit schept verwachtingen voor de rest van het seizoen.

