

Kartbaan Venray begint meer bekendheid te verwerven

DE MOOISTE?

Waar Nederland in de afgelopen decennia een aantal mooie outdoor-kartbanen verloor, riep Raceway Venray juist een nieuwe in het leven. Sinds die KNAF-gecertificeerd is, vinden er NK-wedstrijden plaats en dat stuwt de bekendheid van deze locatie behoorlijk op. Hoe ziet het programma in 2019 eruit voor wat één van de mooiste circuits in zijn soort wordt genoemd?

Tekst: Aart van der Haagen

Foto's: PR

DE ACCOMMODATIE SCHEPT SOWIESO AL EEN UNIEKE SFEER, WANT WAAR IN NEDERLAND KUN JE JE KART DE SPOREN GEVEN IN EEN stadionachtige omgeving? Die omringt twee ovalbanen voor speedway-evenementen, waarvan de buitenste zich kenmerkt door een sterke verkanting, waar het kartcircuit dankbaar gebruik van maakt. Sommige bochten hellen zelfs tien graden en dan geven de natuurkundige wetten een heel ander effect. Een sterk slingerend gedeelte over de kleine oval dwingt de karters om het uiterste uit hun stuurmanskunsten te halen, terwijl ze juist flink snelheid kunnen ontwikkelen op het lange traject dat over de grote oval loopt. Een breedte van tien meter garandeert volop inhaalmogelijkheden. Kenners omschrijven de 1200 meter lange Kartbaan Venray als een zeer technisch circuit en daarmee één van de mooiste in Nederland, ook door de entourage. Langzaam maar zeker beginnen mensen die de sport bedrijven dat te ontdekken. "We begroeten steeds meer rijders die in het verleden op onze oude locatie vaste klant waren... óf hun kinderen," zegt Adeline Bolmers, die de evenementen coördineert. "Ze reageren verrast op het feit dat Raceway Venray weer over een kartcircuit beschikt en zeggen na afloop van hun rondjes met volle teugen genoten te hebben van een zeer uitdagende baan."

Clubkampioenschap

Dankzij de goedkeuring door de KNAF konden in 2018 de eerste NK-wedstrijden van verschillende organisaties plaatsvinden, wat dit seizoen een vervolg krijgt met in ieder geval het GK4-kampioenschap, de IAME X30 Cup, het Chrono NK 2-takt en 4-takt. Daarnaast organiseert Kartclub Venray een clubkampioenschap met verschillende klassen: Honda Cadet, Mini 60 cc, Micromax, 15 pk, Formula Honda 9 pk Junior & Senior, Automaat Cadet & Minimax, Automaat Junior en Automaat Senior. "Dit bevat drie laagdrempelige, betaalbare



wedstrijddagen met een vrije training, kwalificatie en twee wedstrijden, bedoeld voor mensen met een eigen kart die in één van de bovengenoemde categorieën valt," aldus Bolmers. "Daarnaast kunnen liefhebbers hier elke woensdag, een flink aantal zaterdagen en enkele vrijdagen trainen. Verder beschikken we over een eigen kartschool voor de jeugd en verhuren we karts, bijvoorbeeld voor bedrijfsuitjes. Die vullen we compleet in, desgewenst met catering."

Van internationale allure

Samen met Casper Reinders organiseert Ben De Feyter in 2019 twee kampioenschapweekenden. "Die staan qua competitie geheel los van elkaar. Het GK4, dat acht klassen telt, richt zich op beginnende rijders vanaf 6 jaar. In deze Nederlands-Belgische strijd met tweetakt-, viertakt-, automaat- en schakelkarts werken de KNAF en de RACB samen. De kosten liggen op een gunstig niveau en het reglement steekt vrij simpel in elkaar. Bij het NK IAME X30 Netherlands komen de meer ervaren rijders aan de start en dat kunnen al best kinderen vanaf 7 jaar zijn. Hier kennen we vijf tweetaktklassen met automaat- en schakelkarts. Naast Nederlandse en Belgische



Kartkalender Raceway Venray 2019

Zaterdag 16 maart:	training, prijsuitreiking seizoen 2018
Zaterdag 30 maart:	training
Zaterdag 13 april:	clubkampioenschap met vrije training
Zaterdag 4 mei:	training
Zaterdag 11 mei:	training
Vrijdag 17 mei:	training
Zat. 18 t/m zon. 19 mei:	GK4
Vrijdag 24 mei:	training
Zaterdag 25 mei:	training
Zondag 26 mei:	Chrono NK 2-takt
Vrijdag 31 mei:	training
Zat. 1 t/m zon. 2 juni:	NK IAME X30
Zaterdag 15 juni:	clubkampioenschap met vrije training
Zaterdag 29 juni:	training
Zaterdag 6 juli:	training
Zondag 7 juli:	Chrono NK 4-takt
Zaterdag 27 juli:	training
Zaterdag 24 augustus:	training
Zaterdag 14 september:	training
Zaterdag 5 oktober:	training
Zaterdag 19 oktober:	clubkampioenschap met vrije training

rijders doen er ook Duitsers aan mee. Met dit kampioenschap organiseerden we in 2018 de allereerste NK-wedstrijd ooit op de kartbaan in Venray en dat verliep heel goed. Na een evaluatie behoefde het circuit maar een paar kleine aanpassingen en die betroffen vooral de dingen eromheen, zoals het parc fermé en de opstelling. Het is een zeer technische baan waar alles in zit; de échte coureur komt hier naar boven. Ik vind de entourage top en zelfs van internationale allure, met alle voorzieningen die een organisatie zich wensen kan, van een scorebord en een omroepinstallatie tot een grote paddock met water en stroom."



Deur weer open

De weg naar het Noord-Limburgse circuit was door Chrono Karting zo gevonden toen de KNAF het officieel goedkeurde. "De deur stond weer open," licht Gaby van de Burgt toe. "Wij organiseren onze wedstrijden immers onder auspiciën van de federatie en mogen dat niet op banen zonder een officiële licentie doen. In het verleden reden we op het oude kartcircuit van Raceway Venray. Mooi dus dat we dit weer aan de kalender kunnen toevoegen, iets dat ook de teams waarderen. In 2018 begonnen we hier als tryout met het Chrono NK 4-takt, waar de aantallen deelnemers en de snelheden wat lager liggen dan bij het NK 2-takt. Vanwege onze positieve ervaringen hebben we Raceway Venray nu voor beide klassen op het programma gezet. We waren aangenaam verrast door de racevibe van een écht circuit - een beetje het gevoel dat Spa ook opwekt - en door de behulpzaamheid van de medewerkers ter plaatse. Parc fermé, hekken, toiletten, rijdersregistratie, een ruimte voor de sportcommissarissen, het bleek allemaal geweldig goed voor elkaar. Naderhand informeerde Harry Maessen naar eventuele verbeterpunten en konden we het evenement gezamenlijk evalueren. Dat vind ik een grote pre: elkaar helpen en ondersteunen in het belang van de kartsport." ■

Meer informatie: www.racewayvenray.com