

Ferrari Club Nederland te gast op Raceway Venray

Bij 100 km/h al overstuurdrang

Dat verwacht je niet op Raceway Venray: een heel legioen Ferrari's, die achter een pace car van hetzelfde merk over de grote oval suizen. Het gebeurde zaterdag 29 september, tijdens de tiende editie van de Doe een Plezier Rit, een initiatief van de Ferrari Club Nederland om kinderen met een chronische aandoening een onvergetelijke dag te bezorgen. Ook voor de stuurmannen was het echter een fascinerende ervaring.

Tekst: Aart van der Haagen

Foto's: Xander Tempelmans Plat, Edwin van Nes, Kjell Linthout, Michel Sjollema



VOR ONZE JUBILEUMEDITIE LEEK RACEWAY VENRAY ONS DE PERFECTE LOCATIE," ALDUS MEDEORGANISATOR LOUK REINTJENS. "In het verleden streken we vaak neer op een afgezet stuk polderweg of vliegvelden, zoals Eindhoven Airport, waar het door het drukke verkeer echter steeds lastiger wordt. Via een rally leerde ik dit circuit kennen en dankzij een soepele samenwerking met de mensen die het exploiteren hebben we een fantastische dag weten te realiseren, met 74 kinderen plus begeleiders en 84 deelnemende Ferrari's. Als club doen we dit vanuit een stukje maatschappelijke betrokkenheid, iets dat je ook bij onze leden terugziet, van wie er veel ondernemer zijn. In Nederland worstel je met zulke auto's altijd een beetje met je imago en op deze manier tonen we de andere kant. De eigenaren die willen meedoen moeten zelf ook een financiële bijdrage leveren, mede om aan de patiëntenorganisatie van het goede doel een cheque te kunnen overhandigen, maar ze melden zich keer op keer massaal aan."

Even aftasten

De Doe een Plezier Rit, die elke twee jaar plaatsvindt, richtte zich deze keer op kinderen met een genetische ziekte. "Voor ons even aftasten, want in tegenstelling tot bijvoorbeeld aandoeningen als reuma of nierproblemen wisten we van tevoren niet precies wat ons te wachten stond," zegt Reintjens. "In de ochtend zaten we op Raceway Venray, in de middag hielden we een toerit in de omgeving. Naast de autoactiviteiten boden we catering via foodtrucks en entertainment in de vorm van een BMX-show en goochelaars." Aan voorbereiding geen gebrek; de Ferrari Club Nederland liet zelfs een pace car aanrukken om de veiligheid op de baan te waarborgen. "Zeker met kinderen aan boord wil je natuurlijk niet dat er gekke dingen gebeuren. We stuurden de auto's in groepjes van zes of zeven het circuit op, waar ze tussen de 85 en 90 km/h reden; volgens ons de limiet om dit soort demo's met straat-Ferrari's te geven."

Bijna duizelig

Veiligheidscoördinator Alex Jansen, tevens bestuurder van de pace car (een 550 Maranello), bevestigt dat. "85 of 95 km/h, dat maakt hier een enorm verschil. Je moet je indenken dat deze auto's niet geprepareerd zijn voor circuitgebruik, een uitzondering daargelaten. De laatste sessie hebben we zonder kinderen afgelegd en daarbij de snelheid opgevoerd tot 100 km/h, maar toen zag ik dat veel mannen - zelfs in écht krachtige modellen als een 812 Superfast - in de bochten al achterbleven, terwijl de meesten van hen echt wel een potje kunnen sturen." Jansen ging een paar weken van tevoren alvast testen, iets dat hij altijd doet bij zo'n evenement. "Een waanzinnig leuk circuit, dat veel indruk maakt. Als je hier snel overheen gaat, word je bijna duizelig. Ik denk dat het coureurs een flinke tijd zal kosten om hier het maximale uit zichzelf te halen. Daarnaast biedt Raceway Venray een prachtige entourage, met grote tribunes en een restaurant, bovendien is er een heel goede veiligheidsploeg aanwezig die bij calamiteiten direct klaarstaat om in te grijpen."



Turbo wakker houden

DNRT- en STWC-coureur Jaap Mudde blijkt in het bezit van een Ferrari en behoorde 29 september tot de deelnemers aan de Doe een Plezier Rit, in een zeldzame GTS Turbo. "Een speciale versie voor het Italiaanse belastingklimaat, met een geblazen tweeliter V8, uiterlijk gelijk aan een 328 GTS," licht hij toe. "Vanuit mijn ervaring op ATP Papenburg en bij het RDW Testcentrum in Lelystad ben ik wel vertrouwd met banking, maar het blijft een fascinerende belevenis. Je wordt behoorlijk de bocht in geduwd en moet dan heel specifieke stuurtechnieken toepassen, in combinatie met wat bijremmen om voldoende druk op de voorwielen te genereren. In mijn geval kwam daar nog het wakker houden van de turbo bij, zodat die er niet ineens in zou klappen. Dat betekende met links wat bijremmen en met rechts gas geven. Het lijkt mij lastig om op deze baan het maximale uit je auto te persen, zeker in wedstrijdverband, met inhaalacties."

90 lijkt 180 km/h

"Op deze baan beweegt je auto zo anders dan anders," vindt Ferrari 360-rijder Sjaak Korteland. "Je voelt de achterkant liften alsof hij wil gaan uitbreken. Hij drukt omhoog tijdens het insturen en dan moet je snel een tegenstuuractie uitvoeren, anders verlies je de controle en dat mag natuurlijk - zeker met een kind van iemand anders aan boord - absoluut niet gebeuren. Het imponeert behoorlijk, zo dicht langs een muur scharen. De snelheidsbeleving ligt veel hoger dan normaal: 90 lijkt wel 180 km/h, wat een heleboel adrenaline opwekt. Gaaf om dit mee te maken. In alle eerlijkheid had ik nog nooit van Raceway Venray gehoord en stond ik versteld van de mooie, professionele omgeving. Hier wil ik wel eens naar wedstrijden gaan kijken." Kortom, echt een ontdekking voor de aanwezige leden van de Ferrari Club Nederland en zeker ook voor de kinderen met een aandoening, die hier een aantal uren de zinnen konden verzetten. ■

Meer informatie: www.racewayvenray.com

