

Nieuw voor 2019: V6 Euro Pickup Series

Goede bekenden

Wie wat bewaart, die heeft wat. Dat geldt zeker voor de opvallende bolides die komend seizoen in de nieuwe V6 Euro Pickup Series op Raceway Venray en Racepark Meppen zullen aantreden. Ze werden na het BRL- en Acceleration-tijdperk in beheer gehouden door Harry Maessen en mogen nu, goed geprepareerd, opnieuw furore maken in de autosport.

Tekst: Aart van der Haagen

Foto's: Edwin Nieuwenhuis

EEN JAAR OF TWEE GELEDEN KWAMEN AL EENS PLANNEN OP TAFEL OM DIT LEGIOEN RACEWAGENS EEN DERDE HOOFDSTUK IN HUN carrière te gunnen, maar nu ligt er een concreet concept voor 2019: de V6 Euro Pickup Series, opgestart door de Engelse coureur Stephen Young (54). Hij kan bogen op meer dan dertig jaar kart- en autosportervaring, inclusief seizoenen in de Britse Formule 3, de prestigieuze NASCAR Series in de Verenigde Staten en het V8 Masters-kampioenschap in Zuid-Afrika. "Iemand uit mijn team attendeerde op de Pickups, die al jaren stilstonden. Ik kende ze wel uit de BRL en het jaar Acceleration, waar ze serieuze racekwaliteiten lieten zien. Doodzonde om ze nog langer te laten stilstaan, vond ik, daarom nam ik met Harry Maessen contact op en legde ik hem een plan voor een nieuw kampioenschap voor. Dat gaat in 2019 al van start, met zes evenementen: vier op Raceway Venray en twee op Racepark Meppen, wat dus een combinatie van een oval en een regulier circuit betekent."

Internationaal gezelschap

In de optiek van Young vormt dit een mooie opstapklasse voor coureurs die dromen van de NASCAR Whelen Euro Series of zelfs het Amerikaanse NASCAR-kampioenschap, waarvan de kalenders eveneens een mix tussen speedway- en autorensportlocaties laten zien. "We mikken echter op een zeer brede doelgroep, van jong tot oud en van relatief onervaren rijders tot mensen die hun sporen op de baan al lang en breed verdiend hebben. Reken op een internationaal gezelschap, waarbinnen we een aantal Nederlanders hopen te verwelkomen. Als organisatie houden we straks trouwens kantoor bij Raceway Venray en daar worden ook alle auto's geservicet. Voor het seizoen begint, zal ik ze persoonlijk stuk voor stuk testen, om te controleren of ze qua specificaties en basisafstelling exact gelijk aan elkaar



zijn. We zetten de V6 Euro Pickup Series namelijk neer als een eenheidsklasse, waarin de coureurs het verschil maken. Teams mogen alleen spelen met de bandenspanning, de stabilisatorstangen, de rembalans en de achtervleugel. Ze krijgen aan het seizoen een set van vier slicks en vier regenbanden, waarvan ze er per evenement maximaal twee mogen vervangen."

Ballonbanden

Harry Maessen geeft een stukje historie bij de Pickups, uitgevoerd als buizenchassis met daarin een 350 pk sterke V6-motor en een sequentiële versnellingsbak. "Ze werden in



2004 ontwikkeld voor de BRL, die zich tot en met 2010 op de gewone circuits afspeelden en daarna naar de oval verhuisden. Vervolgens benaderde Henk de Jong me dat hij ze in 2014 voor zijn nieuwe eventenserie wilde gebruiken: Acceleration, dat helaas niet het gehoopte succes bracht en na één jaar alweer stopte. Op zijn verzoek bouwden we ze om tot Pickups, reviseerden we de techniek en vervingen we de 15-inch wielen door 18 inch. Dat laatste maken we nu ongedaan, want ballonbanden kunnen veel beter tegen de hitte die zich op een oval ontwikkelt. Gelukkig hebben we de oude spullen nog liggen." Gerd Weyenberg, destijds de bouwer van de bolides, begeleidt nu de preparatie voor de V6 Euro Pickup Series. "Met alle vroegere BRL-data stellen we ze weer exact zo af als toen. Voor de wissel tussen Meppen en Venray moet je een aantal eenvoudige aanpassingen doen, die niet veel tijd vergen, zoals de spoorstangen vervangen om links een positief camber te krijgen en het benutten van andere pick-up points om het zwaartepunt naar rechts te verplaatsen, aangezien de auto's tegen de klok in rijden op de halvemijls-oval. Op beide typen circuits zullen het nog steeds zeer snelle, uitdagende racewagens met een waanzinnige beleving zijn."

Prijzenpot

Stephen Young belooft een veelheid aan tracktime. "Tijdens de drie eendaagse evenementen op Raceway Venray beginnen de deelnemers met tweemaal een vrije training van elk twintig minuten, gevolgd door een kwali-

ficatie van een kwartier en in de middag drie races die ieder 25 minuten duren. In het weekend van de NASCAR Whelen Euro Series voegen we daaraan nog een extra race toe. Beide tweedaagse evenementen op Racepark Meppen bevatten zes wedstrijden van een halfuur, wat het totaal in het hele seizoen op maar liefst 25 races brengt. Het programma is gebaseerd op het principe van arrive and drive en we bieden het aan voor een bedrag van 55.000 euro per jaar exclusief BTW, alle kosten meegerekend, behalve een verzekering. Wie het schaderisico wil afdekken, kan eventueel bij ons een bedrag van 7500 euro storten, dat volstaat om een auto te repareren. Gebruik je het niet, dan ontvang je het aan het eind van het seizoen retour. Voor de V6 Euro Pickup Series hebben we een aantrekkelijke prijzenpot samengesteld: de winnaar mag in 2020 een jaar gratis in de NASCAR Whelen Euro Series Racen, de runner-up twee evenementen en de nummer drie één weekend. Voor de Top Rookie - iemand uit bijvoorbeeld de kartsport, zonder autorace-ervaring - reserveren we een dag testen en de Top Legend - een coureur van boven de veertig jaar - een dag racen bij de V8 Masters in Cape Town, Zuid-Afrika. Tel daarbij op een massa aan publiciteit, inclusief televisieuitzendingen, dan moeten we internationaal genoeg gegadigden kunnen vinden om er een succes van te maken. De eerste vijf inschrijvers hebben zich reeds gemeld." ■

Meer informatie: www.racewayvenray.com
stephenrichardyoung@yahoo.com