

Kart reglement Clubrace Raceway Venray

Wedstrijd reglement

Wordt voor alle klassen in de briefing medegedeeld.

Technisch reglement

Honda Cadet

Sub1) Type motor GK4 Honda Cadet verzegeld

Sub2) Type motor Honda Cadet 160cc of imitatie Honda 160cc

Banden MG Cadetti of Maxxis Rookie geel/rood of Komet k1d-m geel

Geen regenbanden

105 kg

Mini parilla 60cc

Sub1) Type motor IAME parilla mini swift type 2007 verzegeld

Sub2) Type motor mini 60cc volgens nationale homologatie

Banden Komet k1d-m geel of Maxxis Rookie geel/rood of MG Cadetti

Geen regenbanden

105 kg

Micro max

Type motor ROTAX Max volgens nationaal reglement verzegeld

Banden Mojo C2 of Maxxis geel/rood

108 kg

Klasse 15 pk

Sub1) Type motor RK1 of Briggs en stratton wf standaard volgens technisch reglement Schuurman bv 2018.

Sub2) Type motor IAME x30 type 23 volgens technisch reglement gk4

Sub3) Type motor SA 15pk volgens technisch reglement gk4

Banden type Maxxis geel of MG HZ of Mojo D2 of Apex groen

Regenbanden vrij

Gewicht 135 kg

Formula Honda 9 pk

Type motor Honda 9 pk verzegeld volgens technisch reglement gk4

Type banden Maxxis geel of MG HZ of Mojo D2 of Apex groen

Regenbanden vrij

Junior 125 kg

Senior 155 kg

Automaat type IAME x30 Cadet en ROTAX Max minimax

Sub1) Type motor IAME x30 Cadet 26 volgens reglement knafcupiame

Sub2) ROTAX minimax standaard volgens nationaal reglement

Type banden Komet k1h of MG HZ of Maxxis geel of Apex groen

Regenbanden vrij

Gewicht 135 kg

Automaat junior 125cc

Sub1) Type motor IAME x30 volgens reglement knafcupiame

Sub2) Type motor ROTAX Max volgens nationaal reglement

Type banden MG HZ of Mojo D2 of Maxxis geel of Komet k1h of Apex groen

Regenbanden vrij

Gewicht 145 kg

Automaat senior 125cc

Sub1) Type motor IAME x30 volgens reglement knafcupiame

Sub2) Type motor ROTAX Max volgens nationaal reglement

Sub3) Type motor TAG volgens standaard reglement

Type banden MG HZ of Mojo D2 of Maxxis geel of Komet k1h of Apex groen

Regenbanden vrij

Gewicht 165 kg

Klasse versnellingen

Type motor ROTAX Max DD2 (2 versnellingen) nationaal reglement

Type banden slick vrij

Type banden regen vrij

Gewicht 175 kg

Uitlaat enkel en alleen goedgekeurde EU demper toegestaan volgens nationaal reglement, geen andere toegelaten.
Luchtfilter enkel de gehomologeerde type toegestaan.

Alle andere zaken die niet worden vermeld in het reglement vallen onder de goedkeuring van de organisatie. Indien uw kart niet aan bovenstaande type of vereisten voldoet, schroom niet om contact op te nemen via info@racewayvenray.com.

Uitlaten van de motor moeten altijd in goede staat zijn om de maximum geluidsnorm niet te overschrijden. Voor de klasse versnellingen wordt enkel en alleen de uitlaat EU toegestaan, geen andere toegelaten! Voor de klasse ROTAX Max wordt enkel en alleen de uitlaat type EVO toegestaan. Voor de klasse IAME x30 nademper Elto/iame verplicht. Mocht de organisatie vaststellen dat niet is voldaan aan de gestelde eisen zal worden gevraagd dit te herstellen voordat een training of wedstrijd mag worden voortgezet.

Op iedere kart moet voor en achter een startnummer aanwezig zijn. Qua kleuren wordt geadviseerd een gele achtergrond met zwarte cijfers. Keuze van het startnummer is in samenspraak met de organisatie.



Het warmdraaien of testen van de motor is verboden op de gehele paddock en achter de pitboxen.
Vanaf het betreden van de ingang van het circuit aan de ½ mile oval mag de kart pas worden gestart. Bij het verlaten van het circuit buiten de ½ mile oval is het verplicht om de motor uit te zetten.

Op het paddock is het niet toegestaan om te rijden met de kart. Deze mag enkel worden voortgeduwd of op een kartbok worden verplaatst.