



## Stockcars F1 op Hoosiers.

- Spannende wedstrijden op eerste wedstrijd Lelystad 19 maart .aanvang 13.00 uur



*De stockcar f1 in actie. foto Hein Van Schie*

Zondag 19 maart zal het autospeedwayseizoen 2006 worden geopend op het Midland-circuit te Lelystad. Van verschillende rijders hebben wij vernomen dat ze druk in de weer zijn om met fraai nieuw materiaal aan de start te verschijnen. Het lijkt er dan ook op dat alle klassen weer goed gevuld zullen zijn. Met de stockcar F1 op hoosiers zal de openingswedstrijd er een worden die u niet mag missen.

## **Stockcar F1**

Wij van NOV zijn er van overtuigd dat 2006 een spectaculair stockcarseizoen zal worden. Reeds in 2005 mochten wij van vele rijders vernemen dat ze in 2006 graag op Lelystad willen rijden. Dit hangt natuurlijk samen met de wijzigingen inzake de banden. Tijdens de eerste wedstrijd verwachten wij dan ook vele nieuwe gezichten, en natuurlijk de bekende gezichten van o.a. Van 't Veer, Siebeling, Alberts, Wobbes, Gijsen en consorten.

Jos op 't Root zal mits zijn F1 op tijd klaar is graag zijn eerste sporen willen trekken in zijn nieuwe "FWJ build" stockcar.

Van een van Nederlands grootste stockcarrijders ooit, Ron Kroonder mochten wij vernemen dat hij in elk geval op 19 maart aan de start staat.

## **1400**

Deze klasse zal een enorme groeispurt doormaken in 2006.

Zagen we vorig jaar al volle velden van 20 of meer auto's, dit jaar zal dit wederom stijgen.

De klasse van de kleine autotoetjes met de snelle 16 kleppen motoren is voor vele junioren het vervolg in hun speedwaycarrière.

We verwachten dan ook dat Jessy de Bruijn en Lowie Hoedt er alles aan zullen doen om bovenin te eindigen.

## **Stockcar F2**

Het zal erom gaan spannen of Noordenaar Patrick Tersteeg en Sebastiaan Vowinkel uit Ommen hun splinternieuwe stockcar F2 op tijd klaar hebben voor de eerste wedstrijd dit seizoen. Beiden hebben in Engeland een nieuwe auto laten bouwen, en zullen hun uiterste best doen om te vlammen deze eerste wedstrijddag. Iedereen hoopt natuurlijk dat deze heren met hun verse materieel de gevestigde orde van de troon kunnen stoten.

## **Rodeo**

De smaakmaker van de standaardklasse brengt vaak menigeen aan het lachen.

Om door het volle veld naar voren te komen mag er geduwd worden, wat vaak spannende momenten oplevert. In het nieuwe seizoen zullen een aantal oud gedienden hun comeback maken; Zo is de Edense autohandelaar Cees van Ruler druk in de weer met zijn sierra, en zal er natuurlijk op gebrand zijn om een overwinning mee te pakken.



*Rodeo's in actie op Lelystad. foto Hein van Schie*

### **Superstandaard**

Super zijn ze zeker, maar standaard allang niet meer, vandaar dat er ook gezocht wordt naar een nieuwe naam voor deze klasse. leuke ideeën zijn van harte welkom en zullen door Herman van Haarlem in behandeling worden genomen. Al vele jaren is hij en zijn familie deelnemer in deze klasse. Gezelligheid is dan ook troef in deze klasse waar de coureurs buiten de baan zeer amicaal met elkaar omgaan. Op de baan strijden ze echter om elke millimeter wat spannende wedstrijden oplevert.

### **Junioren**

De instapklasse van de autospeedway, daar waar jong talent de kans krijgt zich te bewijzen op de baan. Overvolle startvelden, hectische races, en vele crashes bezorgen ouders, monteurs en wedstrijdleiding vaak grijze haren. Maar het enthousiasme en de bereidwilligheid van een ieder zorgt ervoor dat er achteraf vaak en veel gelachen wordt. Op 19 maart zullen diverse nieuwe heren en dames kennis gaan maken met het raceasfalt. Enkele weken geleden sprak ik nog met Melvin van Ruler die met twinkelende oogjes vertelde over zijn aanstaande debuut. Maar er zijn er meer waarvan men weet dat er racebloed door de aderen stroomt. Het is mooi om te constateren dat deze gave van vader op zoon wordt doorgegeven en we zien dan ook uit naar de verrichtingen van de nieuwelingen zoals Van Ruler junior en Wesley Schaap.



**Van Ruler junior in zijn verse starlet. Foto van Rulercars**

***U vindt het midlandcircuit aan de Talingweg te Lelystad. Volg de borden Lelystad Airport. Parkeren is gratis.***