

# **B.V.S.R.**

*Belangen Vereniging Stockcar Rijders*

Alle **stockcar F1 asfaltrijders** die het laatste jaar op Venray hebben gereden zijn deze week middels een brief geïnformeerd over het volgende:

## Keuring:

Er zal o.a. nauwkeurig naar de "grondspeling", bumperbreedte en veiligheid worden gekeken.

Ook zullen er compound-hardheidsmetingen gedaan worden. Hierbij hebben we omdat we het hele jaar al metingen uitvoeren een goede indicatie wat de hardheid van de band mag wezen. Indien wordt gemeten dat de hardheid afwijkt van het originele hardheidsgetal volgt een schorsing.

Wellicht overbodig maar het smeren van banden is te allen tijde verboden, ongeacht de hardheid van de band. Als een band zichtbaar is gesmeerd of als men zichtbaar staat te smeren (bijv. remmenreiniger) volgt een schorsing.

## Banden:

Om discussie te voorkomen en een zo eerlijk mogelijke WORLD CUP te rijden moeten de banden waarmee je de WORLD CUP manche gaat verrijden, zowel van buiten als van binnen door een door een B.V.S.R. official worden gecontroleerd vóórdat deze om de velg gaat. Om dit mogelijk te maken hebben we een aantal vrijwilligers bereid gevonden om hierbij te helpen.

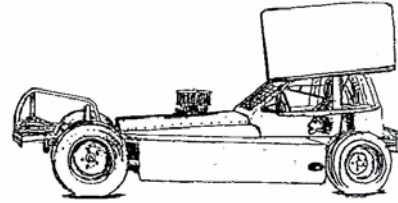
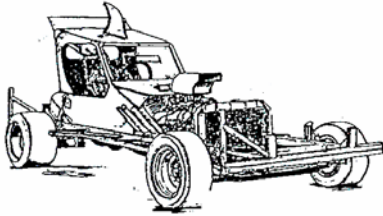
Harry Maessen stelt een truck van de BRL-serie beschikbaar met bandenmachines en een compressor. Wij hebben ook een tweetal mensen bereid gevonden die de banden voor jullie eventueel om de velg leggen. Uiteraard mag je ook zelf de band om de velg leggen als het maar in de trailer van de BRL-serie gebeurt.

Als de band om de velg zit en deze goed is bevonden door de aangestelde B.V.S.R. official dan krijgt de band en de velg een merkteken. De WORLD CUP moet op deze gemerkte banden worden verreden. De aangestelde B.V.S.R. officials zijn evenals vorige keer Jos van Schie en Ivo Peeters.

Mocht er na het verrijden van de WORLD CUP manche nog twijfel zijn over een band dan moet deze alsnog ter beschikking worden gesteld voor controle. De B.V.S.R. heeft te allen tijde het recht om banden in beslag te nemen voor een extra controle (bij het niet ter beschikking stellen van de banden volgen er maatregelen).

Wij raden jullie aan om op zaterdag je banden al te laten controleren, dit i.v.m. het korte tijdsbestek op zondagochtend. Na de controle merken we jullie banden en velgen. Deze banden worden door ons bewaard en kunnen jullie zondagochtend weer ophalen om mee te trainen en/of te keuren.

## Geluidsnorm:



# **B.V.S.R.**

*Belangen Vereniging Stockcar Rijders*

Ook op circuit De Peel in Venray hebben we te maken met geluidsnormen. De maximale toegestane geluidsnorm is 105db. Indien je niet voldoet aan deze norm word je niet toegelaten tijdens de races.

### Brandveiligheid:

Naar aanleiding van het ongeval in juli jl. met Cock van Wamelen hebben wij de veiligheidsnormen aangescherpt. Dat houdt ook in dat de rijder zelf hierin actie moet ondernemen door brandvertragende kleding te dragen. Hierover bent u apart geïnformeerd middels een brief.

Van monteurs die op de baan lopen wordt OOK verwacht dat zij een overall aan hebben.

### Overig aandachtspunten:

Na het verrijden van de WORLD CUP en alle andere manches is het niet toegestaan om over het middenterrein te rijden. Dus NIET over het gras, mocht dit wel gebeuren dan volgen er maatregelen.

Omdat er veel deelnemers zijn in de F1 asfalt- en F1 landstockcars en in de F2 klasse willen wij jullie verzoeken om jullie bus en/of trailer zo netjes en strak mogelijk NAAST elkaar te zetten. Tevens een vriendelijk verzoek aan jullie als jullie meereizende monteurs en/of aanhang willen blijven overnachten om dat dan zoveel mogelijk op het "oude rennerskwartier" te laten gebeuren (dat is dus het grasveld).

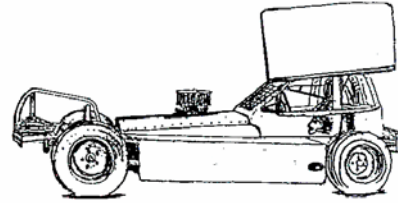
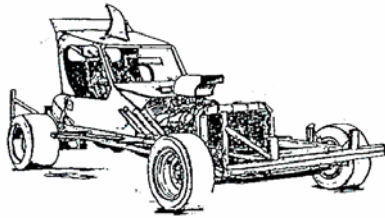
Zaterdag 20 augustus is een normale wedstrijddag ook al wordt deze 's middags en 's avonds verreden. Er kan worden getraind van 12:00 tot 14:30 uur. De wedstrijden beginnen om 15:00 uur. Er worden waarschijnlijk 5 manches verreden en een finale. Daarbij hanteren we het zogeheten ABC systeem iedere rijder rijdt minimaal 3 keer en een finale. De punten die er op deze dag worden gehaald tellen nog mee voor de WORLD CUP op zondag en ook voor de afvaardiging voor het WK in Engeland op 17 september te Northampton

### **RIJDERSBRIEFING ZATERDAG:**

Tijdstip : 14:45 uur  
Plaats : Persruimte naast de jurytoren

Zondag 21 augustus kunnen jullie trainen van 10:00 tot 11.00 uur. Dit is alléén voor de Stockcar F1 asfalt klasse.

Als je zondag op je GOEDGEKEURDE banden gaat trainen dan ga je na het trainen direct naar de weegschalen om je auto te laten wegen cq keuren. Let op! We hebben maar tot 11:30 uur om ALLE auto's te keuren. Na de weging cq keuring gaan alle stockcar direct naar de pitlane Daar mag niet meer aan de auto's worden gesleuteld en iedereen verlaat de pitlane.



# **B.V.S.R.**

*Belangen Vereniging Stockcar Rijders*

Ook dit jaar willen we de stockcar de baan op krijgen in de volgorde van de startopstelling. Deze startopstelling is zaterdagavond bekend. Als je bijv. een 4<sup>e</sup> startplek hebt dan kom je als 4<sup>e</sup> de baan op enz.

Als de voorstellingsronde begint gaat één van de monteurs in jouw stockcar rijden en de coureur neemt plaats op de auto. Dus neem GEEN auto's of trucks of dergelijke voertuigen mee de baan op om daarmee de stockcar te duwen.

*De WORLD CUP manche;* dit is de eerste manche op zondag voor de F1 asfalt rijders en telt niet mee voor de punten van de rijdersafvaardiging naar de WK in Engeland. De resterende manches en de eventuele finale welke na de WORLD CUP worden verreden tellen wel mee voor de afvaardiging naar Engeland maar we beginnen dan wel met een nieuwe puntentelling voor de Venray WORLD CUP 2006.

De WORLD CUP wordt over 30 ronden verreden en wordt altijd helemaal uitgereden. In het B.V.S.R. technisch reglement van 2004 (blauw boekje) vinden jullie in Bijlage 5 op pagina 34 en 35 het B.V.S.R. vlaggenreglement. Omdat hierover regelmatig misverstanden over ontstaan willen we het e.e.a. hieronder toelichten.

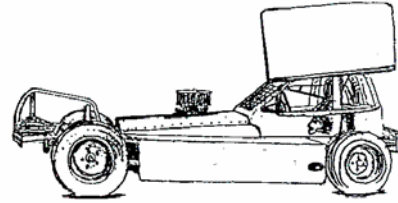
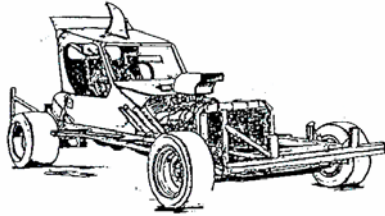
Komt er in de eerste 5 ronden een rode vlag dan volgt er een herstart en mag er gesleuteld worden. *Als de koploper voor de 5<sup>e</sup> keer over de start- en finischlijn is gereden dan is de race in de 6<sup>e</sup> ronde. Indien er voor één rijder rood wordt gegeven mag deze niet meer meerijden, de overige rijders mogen eventueel wel sleutelen aan hun stockcar. Indien er meerdere rijders betrokken zijn bij de crash waarvoor rood is gegeven mogen alle rijders weer meerijden (en dus ook sleutelen).*

Komt er binnen 5 ronden een bewegende gele vlag situatie voor, dan gaat dit automatisch over in rood, er volgt een herstart. (Er mag eventueel gesleuteld worden). *Hiervoor geldt dezelfde regel als hierboven (bij de rode vlag situatie).*

Komt er na 5 ronden een bewegende gele of een rode vlag situatie voor, dan volgt er een doorstart. (Er mag niet gesleuteld worden). *Dat wil zeggen er mag géén enkele monteur op de baan en er mag niet worden gesleuteld ook niet door de coureur zelf.*

Voor diegenen die schade aan de auto hebben, mogen dit repareren met behulp van 1 monteur en de spullen moeten over de vangrail worden aangegeven. De tijd wordt door de wedstrijdleiding bepaald (ongeveer 5 à 10 minuten). *Dus indien de situatie optreedt dat er wel gesleuteld mag worden dan geldt deze regel.*

Er zal naar alle waarschijnlijkheid geen weging meer plaatsvinden na afloop van de WORLD CUP. Men dient zich wel beschikbaar te houden. Wel zullen er nog hardheidsmetingen gedaan worden.



# **B.V.S.R.**

*Belangen Vereniging Stockcar Rijders*

Alle reeds aangemelde **stockcar F1 landrijders** zijn vorige week geïnformeerd over de volgende zaken:

- Om mee te mogen doen moet je minimaal 2 landcrossen gereden hebben in de auto waarmee je het weekend mee wilt doen.
- Op beide dagen kan in de manches prijzengeld worden verdiend en in de dagfinale zijn tevens ook bekertjes te verdienen.
- Er kan zaterdag getraind worden van 12:00 tot 14:30 uur. In verband met de veiligheid zullen de F1 landstockcars apart trainen van de F1 asfaltstockcars. Inschrijven kan vanaf 10:00 uur.
- De wedstrijden beginnen op zaterdag om 15:00 uur.
- Door jullie worden op de zaterdag in principe 3 manches en 1 dagfinale gereden.
- Op zondagochtend kan er hoogst waarschijnlijk niet worden getraind door de F1 landstockcars.
- De wedstrijden beginnen op zondag om 12:00 uur.
- Op de zondag rijden jullie 2 manches en 1 dagfinale.
- Omdat er veel deelnemers zijn in de F1 asfalt- en F1 landstockcars en in de F2 klasse willen wij jullie verzoeken om jullie bus en/of trailer zo netjes en strak mogelijk **NAAST** elkaar te zetten. Tevens een vriendelijk verzoek aan jullie als jullie meereizende monteurs en/of aanhang willen blijven overnachten om dat dan op het "oude rennerskwartier" te laten gebeuren (dat is dus het grasveld).

Verder zijn er nog een aantal aandachtspunten te vermelden:

### Banden:

Voor de landstockcars is het alleen toegestaan om op "gewone" banden te rijden (evenals de Open NK Lelystad). Automatenbakken zijn wel toegestaan.

### Licentie:

Om aan dit weekend deel te mogen en kunnen nemen, is het noodzakelijk dat je hiervoor een startlicentie koopt (dit in verband met de verzekering). Deze is geldig voor beide dagen. De kosten van deze licentie is 25,00 Euro.

### Transponders:

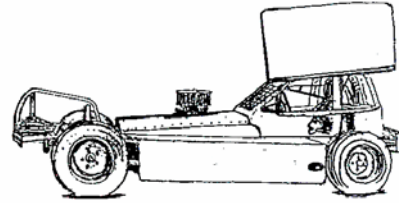
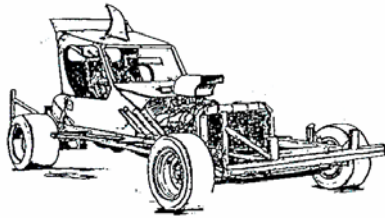
Vergeet niet jullie eigen transponders opgeladen en wel mee te nemen!! Voor diegene die niet in het bezit zijn van een transponder moeten dit bij de inschrijving melden.

### Geluidsnorm:

Ook op circuit De Peel in Venray hebben we te maken met geluidsnormen. De maximale toegestane geluidsnorm is 105db. Indien je niet voldoet aan deze norm word je niet toegelaten tijdens de races.

### Brandveiligheid:

Naar aanleiding van het ongeval in juli jl. met Cock van Wamelen hebben wij de veiligheidsnormen aangescherpt. Dat houdt ook in dat de rijder zelf hierin actie moet



# **B.V.S.R.**

*Belangen Vereniging Stockcar Rijders*

ondernemen door brandvertragende kleding te dragen. Hierover wordt je apart geïnformeerd middels een brief.